

Bibliographies du CRDD

La ville post-carbone

Mars 2014



Les documents présentés dans cette bibliographie sont consultables au CRDD.

CRDD - Centre de ressources du Développement durable

Commissariat général au Développement durable
Tour Voltaire 01-18
92055 La Défense cedex
Tél. 01 40 81 17 92/93

crdd@developpement-durable.gouv.fr

Ouvert de 9h à 17h30

Site et base de données (75 000 références) :
www.crdd.developpement-durable.gouv.fr

A la convergence des enjeux climatiques, énergétiques et économiques, l'avènement de l'ère post-carbone appelle à transformer en profondeur tous les modes d'organisation de l'urbanisme, l'économie et la société.

*Depuis 2009, la mission Prospective du ministère de l'Ecologie et l'ADEME copilotent un programme de recherche prospective « **Repenser les villes dans une société post-carbone** ».*

Ce programme a pour but de développer des recherches prospectives à l'horizon 2030-2050 sur les transitions urbaines visant à sortir des énergies fossiles. Il souhaite éclairer les politiques publiques dans les domaines de la maîtrise de l'énergie et de la lutte contre les changements climatiques.

Un comité de pilotage composé de représentants du ministère, de Futuribles, MANA (Manufacture anthropologique) et de l'Université du Maine, est chargé de la coordination du programme.

Ressources Internet

Programme « Repenser les villes dans une société post-carbone »

Le site présente les principales composantes du programme et son actualité : des recherches, des séminaires acteurs-chercheurs et un atelier de construction de scénarios de transition vers une ville post-carbone.

<http://ville-post-carbone.typepad.com/blog/accueil.html>

Bibliographie réalisée en 2009 dans le cadre du programme « Repenser les villes dans une société post-carbone » par Elsa Mor (Université du Maine).

http://ville-post-carbone.typepad.com/files/bibliographie_post-carbon_2009.pdf

Ministère de l'écologie – Mission prospective

Mise en place depuis novembre 2008 au sein de la Délégation au développement durable (DDD) du Commissariat général au développement durable (CGDD), la mission prospective anime et coordonne les travaux de prospective pour le ministère. Elle élabore annuellement un programme de travail, et identifie parallèlement les thèmes émergents. Elle s'appuie sur un « think-tank », groupe d'appui regroupant des personnes extérieures au ministère.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Prospective.814-.html>

Post-carbon Institute

Site du think tank américain Post carbon Initiative proposant articles, rapports et newsletters sur la mise en œuvre d'une société post-carbone.

<http://www.postcarboncities.net/>

Energy cities – Initiative Imagine

Imagine est une initiative à long terme de l'association européenne Energy Cities qui vise à mieux préparer les villes à l'avenir énergétique de leurs territoires.

<http://energy-cities.eu/IMAGINE.89>

ICLEI – Local governments for sustainability

ICLEI (Conseil international pour les initiatives écologiques locales) est la première association mondiale des villes et des gouvernements locaux dédiée au développement durable.

<http://www.iclei.org/>

Etudes - Ouvrages

- 20392 HAENTJENS (J)
La ville frugale. Un modèle pour préparer l'après-pétrole.
 Paris, FYP éditions, 2011 - 141 p., tabl., fig.
- La ville frugale fixe comme priorité d'offrir plus de satisfactions à ses habitants en consommant moins de ressources. L'auteur en explique le principe en l'appliquant de manière concrète aux différents composants de notre système urbain. Illustrant son propos par des exemples, il démontre qu'il est possible de concilier les contraintes écologiques, énergétiques et économiques tout en apportant une réponse aux attentes sociétales et culturelles.*
- 19133 ORGANISATION DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUES,
 CAISSE DES DEPOTS Climat Recherche
 BRINER (G), CLAPP (C), CORFEE MORLOT (J), LESEUR (A), SARTOR (O)
Villes et marchés du carbone : mécanisme pour un développement propre (MDP) et mise en oeuvre conjointe (MOC) - Bilan de l'expérience des villes.
http://www.oecd-ilibrary.org/fr/environnement/villes-et-marches-du-carbone_5kgdzv8kphnx-fr
 Paris, OCDE, 2011 - 89 p., graph., schémas, bibliogr., tabl.
- Les villes consomment les deux tiers de l'énergie mondiale et produisent plus de 70 % des émissions mondiales. Pourtant, leur participation aux marchés du carbone reste extrêmement limitée. Cette étude examine dix études de cas portant sur des projets urbains, envisagés ou existants, dans le domaine de la mise en oeuvre conjointe (MOC) ou du mécanisme pour un développement propre (MDP) du Protocole de Kyoto. Elle explore les facteurs de succès des projets, en examinant plus particulièrement les types de projets qui ont réussi et leur rentabilité ; le rôle moteur des autorités et celui des différents acteurs (autorités locales, régionales et nationales, organisations internationales, non gouvernementales et du secteur privé) ; les avantages connexes locaux ; les approches en matière de structure financière des projets et de gestion des risques. Tirant les enseignements de l'expérience acquise, l'étude cherche à déterminer les modèles institutionnels et les mesures susceptibles d'aider les villes à accéder avec succès aux marchés du carbone.*
- 20947 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation
 BRUN (Gérard)
Ville et mobilité. Nouveaux regards.
 Paris, Economica, 2013 - 352 p., bibliogr., tabl., graph.
 Programme : PREDIT 4 2008-2012
 Méthodes et approches
- Où en est la réflexion sur la ville et la mobilité après tant d'années de recherche intensive sur ce sujet, menée d'abord séparément dans le domaine de l'urbanisme et dans celui des transports, puis de plus en plus en symbiose ? Et quel secours peuvent en attendre les responsables et acteurs des politiques publiques ? La confrontation de la pensée urbaine et de la mobilité a conduit une vingtaine d'auteurs à approcher de nouveaux thèmes, comme la "ville lente", la "ville fractale" ou la "ville cohérente", ou encore la "ville morcelée", témoignant de l'essor de préoccupations morphologiques reliées à la pratique. D'autres thèmes très variés ont pris de l'importance, comme la logistique urbaine, les "budgets-temps", les inégalités ou les modèles "transport-urbanisme". Il faut saluer aussi le développement des travaux économiques et financiers appliqués à la mobilité urbaine, sans oublier la prospective. Cet ouvrage fait une large place aux résultats du programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres Predit. En effet, à l'initiative notamment de la direction de la recherche et de l'innovation du ministère chargé du développement durable et de l'Ademe, ce programme a fortement contribué à la construction d'un édifice conceptuel polyphonique, cohérent dans sa diversité et a produit de véritables outils d'aide à la décision publique.*

- 20127 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation
PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS
TERRESTRES, NETWORK OF EUROPEAN TRANSPORT RESEARCHERS
ARTOUS (Antoine), SALINI (Patrice), VANEL (Sandrine)
Commeator Messagerie et Ville post-carbone. 6 octobre 2011.
<http://www.predit.prd.fr/predit4/projet/41214>
NETR, Gex, 2011 - schémas, graph., tabl.
Programme : PREDIT 4 2008-2012 - Groupe Opérationnel 4 - Logistique et transport de
marchandises
Rapport final
- La recherche concerne le devenir de messagerie (au sens large) dans la distribution
urbaine « propre » et son avenir dans l'hypothèse de scénarios dits «ville post-carbone».
Cette étude est centrée sur le marché de la messagerie hexagonale (messagerie
classique, express, colis), en ajoutant toutefois le « colis postal » (Coliposte) qui est le
principal opérateur dans le colis, et dispose, en ville, d'un réseau de distribution
spécifique. Dans cet ensemble, la messagerie (au sens large) atteint 38 % des flux de
transport de marchandises en ville et la messagerie urbaine représente environ 1,5 %
des émissions de CO2 de véhicules de transport de fret.*
- 19118 DIRECTION GENERALE DE L'ENERGIE ET DU CLIMAT
Etalement urbain et politique climatique. Synthèse.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Synthese-Etalement-urbain-et.html>
Paris, Ministère de l'écologie, 2010 - 19 p., graph., bibliogr.
Synthèse N° 4
- Ce document définit l'étalement urbain, le présente comme une menace pour les
engagements de la France à réduire des gaz à effet de serre à l'horizon 2020 et 2050 et
propose des réponses appropriées telles que la fiscalité, la planification et le
développement de la ville durable.*
- P21 QUERRIEN (A), MATTEI (MF)
La ville dans la transition énergétique.
Paris, PUCA, 2007 - 224 p.
Annales de la recherche urbaine n° 103

Articles de revues spécialisées

La ville post-carbone.

Environnement et technique n° 330, p. 38-39, tabl. - 01/11/2013

DELLI (K)

Dossier. L'écologie, l'énergie, les villes. Transitions énergétiques et transitions urbaines.

Urbanisme n° 45 hors série, p. 7-70, web - 01/06/2013

- *Grand Lyon : vers une ville sobre et efficace en 2050.*

- *Les enjeux de la transition énergétique en Europe. Les propositions d'Energy Cities.*

- *Växjö, la ville la plus verte d'Europe.*

VIDALENC (E), THEYS (J), ALLIO (C), WAISMAN (H)

Les villes dans la transition post-carbone : un essai d'articulation entre prospective et modélisation.

<http://www.unil.ch/ouvdd/page95474.html>

Urbia - Cahiers du développement urbain durable n° 15, p. 177-192, bibliogr., tabl. -
01/02/2013

THEYS (J), VIDALENC (E)

Vers des villes postcarbone : six scénarios contrastés.
Futuribles n° 392, p. 5-25, cartes, graph., tabl. - 01/01/2013

EMELIANOFF (C), MOR (E)

Société postcarbone : des villes pionnières.
Futuribles n° 392, p. 27-41, tabl. - 01/01/2013

HUBER (A), GIRARD (S), LE MARRE (P)

Vers des modes de vie durables. Une variété de modes de vie pour une ambition unique : la société postcarbone.
Futuribles n° 392, p. 43-60, tabl., graph. - 01/01/2013

ALLIO (C), WAISMAN (H), HOURCADE (JC)

Les actions locales dans la transition postcarbone. Une simulation des effets macroéconomiques.
Futuribles n° 392, p. 61-76, graph., tabl. - 01/01/2013

BARATIER (J), BEAUVAIS (JM), METAIS (B)

Le "Facteur 4" dans les territoires. Trajectoires 2020, 2030, 2050 dans l'agglomération de Tours.
Futuribles n° 392, p. 77-94, cartes, graph., tabl. - 01/01/2013

BEAUVAIS (JM), BARATIER (J), METAIS (B)

Etude de prospective territoriale. Vivre post-carbone : Tours 2030.
Territoires du futur n° 13, p. 49-60, tabl., graph., cartes – 01/12/2011

THEYS (J)

Les villes "post-carbone" moteurs de l'économie verte de demain ?
Annales des Mines - Responsabilité et Environnement n° 61, p. 128-133, tabl. - 01/01/2011

Dossier. Vers la ville post-carbone. Des cités intermédiaires et durables.

Gazette des communes des départements des régions n° 2/2032, p. 8-49 - 31/05/2010

CGDD Délégation au développement durable Mission prospective

Vers des villes post-carbone. Six sentiers de transition.

Moving towards post-carbon cities. Six transition paths.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-villes-au-coeur-de-la.html>

Horizons 2030-2050 n° 2, p. 2-10, graph. - 01/12/2009

THEYS (J)

Scénarios pour une ville post-carbone.

http://www.constructif.fr/Article_43_78_602/Scenarios_pour_une_ville_post_carbone.html

Constructif n° 23, p. 1-6 - 01/07/2009

THEYS (J), WACHTER (S)

Trois scénarios pour des villes "post-carbone" ?

Urbanisme n° 363, p. 48-50, bibliogr. - 01/11/2008

Rapports du programme de recherche prospective « Repenser les villes dans une société post-carbone »

- 20916 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE THEYS (J), VIDALENC (E), ETAHIRI (N), RIVIERE (A), BROU (E)
Repenser les villes dans la société post carbone.
 - Volume 1 – 2013.- 297 p.
 - Volume 2 – Cahier de recherches.- 2014 (à paraître).
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Repenser-les-villes-dans-la.html>
 Paris, Ministère de l'écologie, 2014
- Volume 1*
Fruit d'une collaboration de plus de trois ans entre la mission Prospective du ministère de l'Écologie et le service Économie et prospective de l'ADEME, cet ouvrage propose à la fois un état des lieux des relations entre villes, énergie et climat et six scénarios contrastés de transition vers des villes post carbone. Il a la particularité de s'appuyer sur les réflexions d'un groupe de prospective, mais aussi sur les résultats d'une vingtaine de recherches et l'implication de six villes illustrant la diversité des situations urbaines en France. Partant des contraintes et des atouts du contexte actuel, de l'expérience des villes européennes et des réflexions récentes sur les politiques énergétiques et climatiques, il plaide pour une approche intégrée de la transition vers des villes "post carbone" prenant la juste mesure à la fois de la multiplicité des dynamiques de changement possibles, des obstacles à surmonter et des opportunités dans les trente-cinq prochaines années. En annexe, la liste complète des recherches et des séminaires du programme.
- 20856 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE MANUFACTURE ANTHROPOLOGIQUE CHEVRIER (S)
6 scénarios de transition vers des villes post carbone. Rapport final. Mars 2012.
 Saint-Malo, Manufacture anthropologique, 2012 - 197 p., tabl.
- Le rapport dans sa première partie rend compte de la démarche méthodologique mise en oeuvre pour construire les six scénarios de transition vers des villes post-carbone. Il présente les différentes briques ou composantes qui ont permis la construction des scénarios et définissent leur structure. Sont détaillés ensuite les six scénarios, avec pour chacun, une synthèse, une présentation des briques permettant de "radiographier" le scénario, un encart sur l'énergie et un cahier spécial consacré à l'adaptation au changement climatique. Chaque scénario se referme sur une conclusion permettant de pointer ses faiblesses au regard des défis auxquels il doit faire face.*
- 20928 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective LABORATOIRE ESPACES ET SOCIETES LE MANS EMELIANOFF (Cyria)
Scénarios et politiques de ville post-carbone : contribution à la synthèse du programme. Rapport final. Mars 2012.
 Paris, Ministère de l'écologie, 2012 - 83 p., bibliogr.
- Ce document dresse une synthèse des politiques climatiques locales conduites dans les villes européennes avant d'analyser quatre expériences de sortie des énergies fossiles à l'échelle locale : Vaxjö et Stockholm en Suède, Fribourg et Hanovre en Allemagne. Les exemples analysés sont à l'origine de trois enseignements principaux : tout d'abord, ce sont les villes qui ont engagé une transition vers la sortie des énergies fossiles, sous l'impulsion du milieu associatif, et non les Etats ; cependant, l'efficacité de cette transition dépend de la mise en place de politiques multiscalaires ; enfin, les voies de sortie des énergies fossiles peuvent être contrastées et même contradictoires.*

- 20748 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE CLUB D'INGENIERIE PROSPECTIVE ENERGIE ENVIRONNEMENT EMELIANOFF (C), MOR (E), DOBRE (M), CORDELLIER (M), BARBIER (C), BLANC (N), SANDER (A), CASTELAIN MEUNIER (C), JOLITON (D), LEROY (N), POUROUCHOTTAMIN (P), RADANNE (P)
Modes de vie et empreinte carbone. Prospective des modes de vie en France à l'horizon 2050 et empreinte carbone.
<http://www.iddri.org/Publications/Modes-de-vie-et-empreinte-carbone>
Paris, IDDRI, 2012 - 127 p., bibliogr., graph., tabl.
- Réalisé dans le cadre du projet de recherches PROMOV (Prospective des modes de vie urbains et Facteur 4), ce document propose une rétrospective des modes de vie énergétiques de 1960 à nos jours et explore les modes de vie du futur, en déclinant cinq visions de sociétés à l'horizon 2050. Il s'attache par exemple à décrire et scénariser les préférences des consommateurs en termes de mobilité. Il propose ainsi une première évaluation de l'empreinte carbone liée aux modes de vie des ménages, selon chacune de ces visions.*
- 20141 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE INSTITUT DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DES RELATIONS INTERNATIONALES, INSTITUT D'ETUDES POLITIQUES BARBIER (C), CORDELLIER (M), DOBRE (M), EMELIANOFF (C), MOR (E)
Prospective des modes de vie urbains et Facteur 4 (2050) PROMOV. Présentation des scénarios.
Paris, Ministère de l'écologie, 2011 - 40 p.
- La division par quatre des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050 impose une mutation profonde des villes, en particulier des formes urbaines et des modes de vie, éléments structurants de l'empreinte énergétique et environnementale des villes. Le projet de recherche PROMOV vise en premier lieu à analyser l'évolution des modes de vie urbains, inducteurs de comportements générateurs de gaz à effet de serre, et à identifier les variables-clés de cette évolution. Cette étude présente cinq scénarios de modes de vie à l'horizon 2050 avec pour chacun l'évaluation de leur impact en termes de consommations d'énergie et d'émissions de CO2.*
- 19403 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective, CENTRE DE RECHERCHES ECONOMIQUES ET SOCIOLOGIQUES ET DE GESTION, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, E&E CONSULTANT, UNIVERSITE CATHOLIQUE Lille AUBREE (L), BONDUELLE (A), METIVIER (S)
Lille Bas Carbone. Rapport final.
Paris, Ministère de l'écologie, 2011 - 103 p., bibliogr., cartes, graph., tabl., ann.
- Le projet Lille Bas Carbone (LBC) montre la difficulté du passage à une société bas carbone, notamment sous l'angle des inégalités sociales face au changement climatique. A partir d'une représentation de la division des émissions de gaz à effet de serre dans la métropole lilloise, le Facteur 4, il décrit les conséquences prévisibles sur les ménages, en termes d'habitat et de transports.
Il présente l'exemple de deux catégories de population menacées : ménages précaires face aux dépenses de chauffage, ménages habitant des zones peu denses face au déclin de l'usage de la voiture individuelle. Il évalue l'importance actuelle de la précarité ainsi que la contribution des différentes classes de revenus aux émissions de gaz à effet de serre puis tente d'identifier les évolutions aux horizons 2020 et 2050 en considérant trois scénarii contrastés.*

- 19073 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, BEAUVAIS CONSULTANTS, AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION DE TOURS
Axes de progrès - Vers un schéma de cohérence territoriale Facteur 4. Quels leviers locaux pour une agglomération post-carbone ? Scénario 2020-2030. Rapport final.
 Paris, Ministère de l'écologie, 2011 - 91 p., tabl., graph., cartes, photogr.
- L'objectif de la recherche est de se mettre en marche vers une division par 4 des émissions de GES en 2050 par rapport à 1990, et ceci en s'appuyant au maximum sur les ressources d'un territoire donné. L'étude porte sur un territoire de projet en cours de réflexion, celui du SCOT de l'agglomération tourangelle. Différents pas-de-temps sont considérés : 2006 (année d'état des lieux des émissions des GES), 2010-2020 et enfin 2020-2030. L'approche se veut transversale. Les thèmes de la maîtrise de l'étalement urbain, des nouveaux modes d'habiter, de travailler, de se déplacer, de consommer, à travers leur traduction spatiale sont structurants et incontournables ; sont aussi explorés la gestion des sols, la place et le rôle donnés à la végétation, aux milieux naturels et aux espaces agricoles. Les questions sous-jacentes à cette recherche sont les suivantes :*
- Quelles sont les pistes de progrès, les opportunités à saisir et les freins à dépasser pour atteindre le Facteur 4 ?
 - Quelles formes urbaines et organisations spatiales sont les moins émettrices de gaz à effet de serre ?
- 20862 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective
 CENTRE INTERNATIONAL DE RECHERCHE SUR L'ENVIRONNEMENT ET LE DEVELOPPEMENT
 MOUSEL (M)
Des villes sans carbone, ni fracture. Juin 2011.
 Nogent sur Marne, CIREC, 2011 - 255 p., bibliogr., tabl., graph.
- Ce rapport identifie les synergies ou au contraire les ruptures susceptibles de se manifester autour de trois composantes majeures de ce siècle : dynamiques des villes, trajectoires de consommation énergétique et changement climatique. Il s'efforce donc d'adopter les conventions principales de l'ensemble de ces travaux : ne pas s'aventurer dans des ruptures technologiques et conserver dans ce domaine la référence à ce qui est déjà, sinon mis en oeuvre, du moins parvenu à suffisamment de maturité pour pouvoir être mis en oeuvre à une échelle significative ; raisonner dans une optique de «backcasting» avec l'horizon du «facteur 4» en 2050 ; repérer les mouvements à l'oeuvre dans les doctrines d'action comme dans les pratiques quotidiennes qui peuvent freiner l'exploration de voies nouvelles. Ce repérage prend à témoin des changements au coeur de trois grandes villes européennes - Lyon, Francfort et Toulouse. Les deux domaines du logement et du transport ont été retenus comme terrain d'observation, mais il se confirme que c'est surtout la combinaison des deux qui structure un territoire, sa vie matérielle comme intellectuelle, sa capacité à maîtriser un destin quelque peu ébranlé par les crises de tous ordres qu'il subit.*
- 21417 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE
 LABORATOIRE DE SOCIOLOGIE URBAINE, SUISSE Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, AGENCE D'URBANISME DE LA REGION GRENOBLOISE, COMMUNAUTE D'ETUDES POUR L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
 BOULIANNE (LM), TABAKA (K), PICHAVANT (F), BARBEZET (S), PEZET KUHN (M)
Repenser les villes dans une société post-carbone. Application sur la région urbaine de Grenoble.
<http://infoscience.epfl.ch/record/173483>
 Lausanne, EPFL, 2011 - 52 p., cartes, graph., tabl., bibliogr.
- Cette recherche met l'accent sur la mobilité des personnes. Trois aspects sont considérés : les modes de vie, les formes de territoires, la production de gaz à effet de serre (GES). Il s'agit d'apprécier, dans une perspective à long terme (40 ans), les apports d'une stratégie qui relie l'urbanisme (les formes de territoires) et les déplacements des personnes (motifs de déplacements qui reflètent les habitudes, et par là, les modes de vie : consommation, loisirs, valeurs). Sont également étudiés l'impact de cette stratégie sur l'objectif de diminution des GES et l'identification des cheminements et des leviers pour y parvenir, notamment en termes de gestion du territoire et des politiques publiques.*

- 19370 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective
 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, ID&S
 KASDI (I), MEYER (P), SOUAMI (T)
Economie verte et ville post-carbone.
Villes "Post-Carbone" aux Etats-Unis. Réalisations et débats. Rapport final.
 Paris, Ministère de l'écologie, 2010 - 85 p., tabl., graph., bibliogr., ann., cartes
- Ce rapport propose une exploration du débat sur le changement climatique aux Etats-Unis. Il analyse en particulier la place de l'économie dans ce débat et les tentatives des entreprises pour transformer le changement climatique en business. Il identifie les principales activités et leur trajectoire :*
- le business de la substitution des ressources dans la production énergétique ;
 - le business de la décarbonisation des activités économiques de production et de service
 - le business de l'innovation technologique et sa finance ;
 - le business de la compensation carbone ;
 - les autres business potentiels : les assurances et les médias.
- 18855 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE
 LABORATOIRE ESPACES ET SOCIETES LE MANS
 CHEVALIER (J), EMELIANOFF (C), MOR (E)
Les villes face à la transition énergétique : quelles politiques locales ?
Volume 1 - Rapport final.- 112 p.
Volume 2 - Annexes.- 110 p.
 Paris, Ministère de l'écologie, 2010 - bibliogr., graph.
- Ce rapport identifie les convergences et les divergences entre les voies de transition énergétique qui commencent à être empruntées par les villes occidentales et s'interroge sur leur efficacité dans leurs contextes respectifs. L'attention est portée sur l'origine et la genèse des stratégies locales de transition énergétique, les cadres nationaux ou régionaux dans lesquels elles s'insèrent, les jeux d'acteurs, les obstacles rencontrés, les évolutions de l'action publique ainsi que les résultats chiffrés de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Des études de cas sont proposées en Europe et aux Etats-Unis pour appréhender ces différents éléments à partir de situations concrètes.*
- Dans le second volume sont présentés les comptes-rendus de sept séminaires "acteurs-chercheurs" organisés en 2009-2010 qui fournissent des réflexions et des matériaux pour l'élaboration de scénarios de villes post-carbone à l'horizon 2050.*
- 18864 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective
 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, CERUR,
 MANUFACTURE ANTHROPOLOGIQUE
 CHEVRIER (S), DARRIS (G), GAUTHIER (V)
Habitat post-carbone. Scénarios prospectifs 2020-2050.
Scénarios de "back casting" sur la "décarbonisation" du parc de logements existants.
 Paris, Manufacture anthropologique, 2010 - 159 p., ann., tabl., graph., bibliogr.
- Cette recherche a pour objectif d'identifier les obstacles et les freins auxquels les acteurs concernés doivent faire face pour atteindre les objectifs fixés par la loi Grenelle 1. Ce travail d'identification, mené avec des professionnels représentant différents organismes ou institutions engagés dans la rénovation ou la réhabilitation, conduit à l'élaboration de trois scénarios permettant de contourner ces obstacles.*
- Le rapport est divisé en quatre parties :*
- méthode retenue (il existe plusieurs approches de backcasting) ;
 - données statistiques sur le parc de logements ;
 - rappel des actions issues de la loi de programmation relative à la mise en oeuvre du Grenelle de l'environnement et du Plan Bâtiment Grenelle ;
 - présentation des scénarios.

- 18959 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective
LABORATOIRE TECHNIQUES TERRITOIRES ET SOCIETES, METROPOLIS, ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES
COUTARD (O), GILLET (C), RUTHERFORD (J)
Politiques urbaines de transitions énergétiques et changements politico-institutionnels - Etudes de cas européennes (Stockholm, Londres, Paris-IDF) et implications prospectives.
Paris, Métropolis, 2010 - 103 p., bibliogr., ann., graph., tabl.
- 18978 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective
AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, SAMARCANDE
Gouvernances locales et villes post-carbone. Perspectives et scénarios.
Paris, Samarcande, 2010 - 106 p., bibliogr.
- *La gouvernance et la transition énergétique des villes.*
 - *Problèmes et enjeux de la transition énergétique dans les périphéries urbaines.*
 - *La transition post-carbone et l'urban entrepreneurialism.*
 - *Les régulations économiques locales au risque de la ville durable.*
 - *La transition urbaine post-carbone et le pouvoir local : perspectives et enjeux.*
 - *Le design relationnel et la transition énergétique urbaine.*
- 18980 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective
ACT CONSULTANTS, ESSEC, LADYSS
DESEEZ (G), LANGE (J), NOISETTE (P), RANOUX (M)
Etat des lieux des réseaux de "villes post-carbone" à l'échelle européenne et mondiale.
A - Rapport.- 195 p.
B - Synthèse.- 23 p.
Paris, Ministère de l'écologie, 2010 - tabl., graph.
- Cette étude examine les diverses démarches, procédures et actions mises en oeuvre par les villes pour lutter contre le changement climatique et promouvoir une écologie urbaine sobre en consommations énergétiques.*
- La première partie de l'étude analyse les caractéristiques et l'ancrage géographique de huit réseaux européens et mondiaux de villes post-carbone, soit 1600 villes environ.*
- La deuxième partie s'interroge sur la typologie des 108 villes sélectionnées parmi les huit réseaux en fonction de leur engagement post-carbone.*
- La troisième partie présente le cas de la ville de Séoul en Corée dont le profil indique la trajectoire d'une dynamique de transition post-carbone.*
- 19065 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission prospective
ENERGY CITIES
DUPAS (S), PARES RAMOS (IK)
Gouvernance et vision vers la ville basse-consommation. Visions de villes européennes.
Besançon, Energy Cities, 2010 - 103 p., bibliogr.
- Ce rapport présente dans une première partie une introduction aux challenges de la production et de la consommation d'énergie et du changement climatique dans la perspective du futur énergétique des villes. La deuxième partie présente quatre études de cas de villes engagées dans une initiative de développement durable (Sutton, Helsinki, Kinsale, Portland). La dernière partie présente les conclusions du rapport et propose une réflexion sur les différentes méthodes et approches utilisées par les villes pour construire leurs visions et leurs plans d'action.*

- 20854 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, PLAN URBANISME CONSTRUCTION ARCHITECTURE
THEILE (D)
**Habiter sous contrainte carbone en 2050 : hypothèses sur le confort. Rapport final.
24 janvier 2010.**
<http://ville-post-carbone.typepad.com/files/theile-pcrifined1.pdf>
Paris, Ministère de l'écologie, 2010 - 83 p., bibliogr., tabl., schémas
- Ce rapport prospectif prend appui, d'une part, sur une approche thermique et spatiale du confort, d'autre part, sur une approche ménagère et communicationnelle du confort. L'ensemble constitue la trame de lecture d'une prospective à 40 ans des modes de vie sous contrainte carbone, dans le contexte d'un scénario de forte action sur l'habitat et l'infrastructure, sans maîtrise urbaine.*
- 20929 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable Mission
prospective
FUTURIBLES
LAMBLIN (V)
**Rapport d'étude prospective : construction de scénarios contrastés de transition vers
la ville post-carbone. Mars 2010.**
<http://ville-post-carbone.typepad.com/files/rapport-variable-atelier-villepostcarbone.pdf>
Paris, Futuribles, 2010 - 310 p., tabl., graph., cartes
- Cette étude a pour objectif de réaliser une prospective normative sur la capacité de la ville à atteindre un objectif de division par quatre des émissions de gaz à effet de serre.*