

COMMISSARIAT
GENERAL AU
DEVELOPPEMENT
DURABLE

Centre de ressources
CRDD

Bibliographies du CRDD

Transport et mobilité durables

Conférence environnementale

Novembre 2014



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr

Cette bibliographie présente une sélection de références récentes, privilégiant les approches sectorielles des thématiques de la Table ronde *Transport et mobilité durables* de la Conférence environnementale.

Les documents présentés dans cette bibliographie sont consultables au CRDD.

CRDD – Centre de ressources du Développement durable

Commissariat général au Développement durable
Tour Séquoia 21.19
92055 La Défense cedex
Tél. 01 40 81 17 93

crdd@developpement-durable.gouv.fr

Ouvert de 9h à 17h30

Site et base de données (75 000 références) :
www.crdd.developpement-durable.gouv.fr

Sommaire

I – Les données

II – Politiques pour des transports durables

III – Demande de mobilité et territoires

Plans de déplacements d'entreprises

IV – Nouvelles mobilités et intermodalité

Autopartage

Covoiturage

Vélo

Piéton et marche à pied

V – Innovation technologique et croissance verte

Réduction des émissions des transports

Développement des véhicules propres

VI – Logistique durable

VII – Financement des transports durables

Péage urbain

VIII – Stratégie de mobilité durable

I – Les données

Ressources internet - Mobilité durable

Ministère de l'Écologie

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Mobiliite-durable.1722-.html>

4011 COMMISSION DES COMPTES DES TRANSPORTS DE LA NATION, CGDD Service de l'observation et des statistiques, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable

Les comptes des transports en 2013.- 51e rapport. juillet 2014.- 172 p.

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-densemble/1924/874/ensemble-comptes-transports.html>

Paris, Ministère de l'écologie, 2014 - graph., tabl., ann., lexique

Références

Ce document présente un panorama annuel des transports. Le tome 1, réalisé par le Service de l'observation et des statistiques, rassemble les données relatives aux transports de marchandises et de voyageurs, à la circulation routière, à l'accidentologie et aux impacts environnementaux liés aux transports. Il présente aussi les évolutions du secteur économique, des résultats comptables et financiers pour certains acteurs du secteur, la situation des entreprises et l'évolution de l'emploi et du marché du travail. Il récapitule les investissements en infrastructures de transport et l'ensemble des contributions publiques.

Le tome 2 est réalisé par le Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable. Il regroupe des dossiers d'analyse économique sur différentes thématiques,

Édition 2013 :

- les externalités des différents modes de transports : identification et évaluation ;
- la santé et qualité de l'air : bilan coûts-avantages des normes européennes d'émission de polluants pour les véhicules routiers ;
- l'évaluation socio-économique rétrospective des dérogations au PTR maximum du transport routier de marchandises depuis 2002.

Édition 2011 :

- les politiques de soutien aux carburants alternatifs ;
- la tarification "sociale" dans les transports collectifs de voyageurs terrestres.

Édition 2009 :

- l'évaluation du dispositif d'écopastille (bonus/malus et prime à la casse automobile) ;
- l'évaluation des vélos en libre service.

18956 CGDD Service de l'observation et des statistiques

La mobilité des Français. Panorama issu de l'enquête nationale transports et déplacements 2008.

- ARMOOGUM (J), HUBERT (JP), ROUX (S), LE JEANNIC (T).- Introduction : Plus de voyages, plus de kilomètres quotidiens : une tendance à l'homogénéisation des comportements de mobilité des Français, sauf entre ville et campagne.

- QUETELARD (B).- Se rendre au travail ou faire ses courses motive toujours un déplacement quotidien sur deux. Le recours à la voiture se stabilise.

- HUBERT (JP), DELISLE (F).- L'allongement des déplacements quotidiens contribue à l'émergence d'espaces urbains multipolaires, tandis que la mobilité baisse au centre des grandes agglomérations.

- PAPON (F), SOLERE (R DE).- Les modes actifs : marche et vélo de retour en ville.

- FRANCOIS (D).- Se rendre au travail : distances et temps de transport s'allongent.

- ROBIN (M).- La motorisation des ménages continue de s'accroître au prix d'un vieillissement du parc automobile.

- GRIMAL (R).- Mobilité à longue distance : plus de voyages s'effectuent en train, mais les seniors restent adeptes de la voiture.

- BOUFFARD SAVARY (E).- L'avion : des voyages toujours plus nombreux et plus lointains.

- LONGUAR (Z), NICOLAS (JP), VERRY (D).- Chaque Français émet en moyenne deux tonnes de CO₂ par an pour effectuer ses déplacements.

Les déplacements quotidiens : un panorama dans quatre régions :
 - CAENEN (Y), COUDERC (C), COUREL (J), PAULO (C), THIERRY (S).- Île-de-France. Les Franciliens consacrent 1h20 par jour à leurs déplacements.
 - SEGUIN (S), FOUIN (L), TISSERAND (B), GODINEAN (D), RANTY (A).- Pays de la Loire. Les déplacements à Nantes Métropole : la pôle position de la voiture contestée.
 - DUPRAT (P).- Midi-Pyrénées. En Midi-Pyrénées, la voiture est reine.
 - PALLEZ (D).- Languedoc-Roussillon. Utilisation quotidienne de la voiture en Languedoc-Roussillon : entre choix et contraintes.
 - LE GUENNEC (J).- Les transports et déplacements en région.
 - ARMOOGUM (J), MADRE (JL), GASCON (MO), FRANCOIS (D).- Les enquêtes nationales et locales sur la mobilité : sources et méthodes.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/La-mobilite-des-Francais-panorama.html>
 Paris, Ministère de l'écologie, 2010 - 224 p., graph., tabl., lexique, bibliogr.
 Revue du CGDD

L'enquête nationale Transports et déplacements (ENTD) donne un panorama de l'ensemble des aspects de la mobilité des Français. Elle permet de décrire en même temps une mobilité locale quotidienne et des déplacements à longue distance moins fréquents. La stabilité de la mobilité locale (3,15 déplacements par personne en 2008) et la légère augmentation du temps consacré aux déplacements masquent certaines évolutions. Les distances quotidiennes parcourues sont toujours en augmentation et les personnes âgées plus mobiles qu'en 1994. L'augmentation de la mobilité à longue distance est portée par la croissance de la population et la hausse du nombre moyen de voyages par individu. La distance parcourue lors d'un voyage reste stable (944 kilomètres en 2008). En mobilité locale comme à longue distance, la voiture reste le mode de transport dominant.

II – Politiques pour des transports durables

- 18773 FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS
Perspectives des transports FIT 2013.
http://www.oecd-ilibrary.org/transport/perspectives-des-transport-fit-2013_9789282106013-fr
 Paris, OCDE, 2014 - 169 p., graph., bibliogr., tabl.
- Le rapport 2013 porte sur les scénarios d'évolution des volumes de transport à l'échelle mondiale à l'horizon 2050. L'analyse présentée met en évidence l'incidence qu'aurait chacun de ces scénarios sur la croissance mondiale des flux de fret et de voyageurs ainsi que les conséquences que l'urbanisation rapide observée hors de la zone OCDE devrait avoir sur l'ensemble des volumes de transport et des émissions de CO₂.*
- 21718 ORGANISATION MONDIALE DE LA SANTE, NATIONS UNIES Commission économique pour l'Europe
D'Amsterdam à Paris et au-delà. Le Programme paneuropéen pour les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) 2009-2020.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/D-Amsterdam-a-Paris-et-au-dela-le.html>
 Copenhague, OMS, 2014 - 49 p., bibliogr.
- Ce rapport fait le point sur douze années de progrès réalisés dans le cadre du Programme paneuropéen pour les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE), depuis son lancement en 2002. Administré conjointement par la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies et le Bureau régional de l'OMS pour l'Europe, ce programme encourage les planificateurs des transports et les urbanistes à tenir compte de l'impact du transport et de la mobilité sur l'environnement et la santé. Avec un réseau d'universitaires, d'experts et d'États membres de la CEE-ONU et de l'OMS, le programme engage les trois secteurs à partager, sur un pied d'égalité, les meilleures pratiques en matière de transport et de mobilité, durables et sains, notamment en milieu urbain. Le rapport souligne certaines des réalisations accomplies entre l'adoption de la Déclaration d'Amsterdam en 2009 et la quatrième réunion de haut niveau qui se tient à Paris en 2014.*

- 21665 FAVRE (B)
Les transports durables.
 Londres, ISTE Editions, 2014 - 293 p., ann., bibliogr., index, lexique
- Le transport des personnes et des marchandises, dont le taux de croissance mondiale est spectaculaire, contribue à environ 25% des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Les objectifs de développement durable que sont la réduction des émissions gazeuses et sonores, la consommation énergétique, la congestion, la limitation de l'occupation foncière et l'amélioration de la mobilité sont loin d'être atteints. Cet ouvrage approfondit les différents aspects du transport durable par une approche systémique. Il analyse les solutions technologiques et organisationnelles ainsi que les obstacles à surmonter pour les mettre en œuvre. Partant des fondamentaux du transport, il traite de leurs prolongements dans les domaines de l'énergie, des matériaux, de l'intelligence et dans l'organisation de la mobilité et de la logistique. Il dresse un panorama des innovations issues du travail collaboratif entre les acteurs (industriels et gestionnaires du transport, usagers ou autorités publiques).*
- 20823 CONSEIL ECONOMIQUE SOCIAL ET ENVIRONNEMENTAL
 DUCHEMIN (B), GENEST (S)
La transition énergétique dans les transports.
<http://www.lecese.fr/travaux-publies/la-transition-energetique-dans-les-transport>
 Paris, Journal officiel, 2013 - 76 p., ann., bibliogr., tabl.
 Avis N° 2013-16
- Imaginer la transition énergétique des transports oblige à s'interroger sur les modes de déplacement à privilégier, les infrastructures, les matériels, l'impact des coûts sur la compétitivité, l'urbanisme, l'organisation du travail et des trajets... Réussir cette mutation suppose de l'organiser au service de tous. Les propositions du CESE visent à inscrire les choix d'infrastructures dans l'objectif « facteur 4 », à favoriser transfert modal et intermodalité, à influencer sur l'évolution des besoins et accompagner les changements de comportement, à faire de la France un champion industriel du transport décarboné, ainsi qu'à mettre en œuvre des leviers réglementaires et financiers.*
- 21600 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE
 ENERDATA, LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS
 CHATEAU (Bertrand), CROZET (Yves)
Enjeux spatiaux, économiques et politiques des scénarios de mobilité durable à l'horizon 2050. 9 "rapports de tâches" :
 – Tâche 1 : Crise économique et scénarios de mobilité durable.- 30 septembre 2010.- 68 p.
 – Tâche 2 : CHATEAU (B), BOUGNOUX (B), BOUVARD (A).- Spatialiser les environnements urbains et péri-urbains dans une logique "Ville post-carbone".- Décembre 2011.- 37 p.
 – Tâche 3 : CROZET (Y), LOPEZ RUIZ (H).- Définition des contenus des politiques publiques : des "policy packages" aux "policy paths".- Mai 2013.- 37 p.
 – Tâche 4 : CHATEAU (B), BOUGNOUX (B).- Evaluation des politiques publiques.- Août 2011.- 56 p.
 – Tâche 5 : CROZET (Y).- En quoi les politiques de transport de voyageurs (urbains et interurbains) peuvent-elles aider à surmonter la crise ? Juin 2013.- 50 p.
 – Tâche 6 : BOUGNOUX (B).- Explorer en quoi les nouvelles technologies routières peuvent nous aider à surmonter la crise.- Janvier 2012.- 41 p.
 – Tâche 7 : CHATEAU (B), LAROCHE (F).- Spatialisation des flux interrégionaux.- Mai 2012.- 57 p.
 – Tâche 8 : BOUGNOUX (B), CHATEAU (B).- Quantifier les scénarios de mobilité durable sur l'ensemble de l'Union européenne.- Avril 2012.- 24 p.
 – Tâche 9 : BOUGNOUX (B), CHATEAU (B).- Adapter les politiques publiques à leur échelon de pertinence.- Juin 2012.- 18 p.
 Grenoble, ENERDATA, 2013 - bibliogr., ann., graph., tabl.
 Programme : PREDIT 4 2008-2012 - Groupe Opérationnel 6 - Politiques de transport

Les pays développés comme la France doivent trouver le chemin d'une croissance économique durable, notamment en réduisant fortement les émissions de gaz à effet de serre. Faisant suite à une recherche engagée dans le cadre du PREDIT 3 (Groupe opérationnel 11) : "De la modélisation à la prospective : ruptures et transitions dans les scénarios de mobilité durable (personnes et marchandises) à l'horizon 2050", l'équipe ENERDATA-LET a proposé d'enrichir la modélisation TILT (Transport Issues in the Long Term) et les scénarios de mobilité durable à l'horizon 2050, sous contrainte du facteur 4, dans trois directions :

- les enjeux des scénarios de mobilité durable en matière d'urbanisation et d'aménagement de l'espace ;*
- la sensibilité de ces scénarios au contexte économique global et leur contribution potentielle à une croissance économique durable ;*
- l'évaluation des politiques publiques les plus pertinentes dans ces scénarios.*

- 20463 GROUPEMENT DE RECHERCHES SUR L'ADMINISTRATION LOCALE EN EUROPE
Droit et gestion des collectivités territoriales. Transports et politiques locales de déplacement.
 Paris, Le Moniteur, 2012 - 838 p., bibliogr., tabl., graph.

Cet ouvrage présente des études qui font le point sur les transports scolaires, l'organisation des transports publics en Île-de-France, le financement des services publics de transports, les péages urbains, les transports fluviaux, l'accessibilité des transports collectifs aux personnes à mobilité réduite, la renégociation des conventions TER, l'aménagement des gares en milieu rural, etc. Elle ouvre également des pistes de réflexion sur le retour du tramway comme mode de transport urbain et périurbain.

- 19131 COMMISSION EUROPEENNE
Livre blanc sur les transports. Feuille de route pour un espace européen unique des transports. Vers un système de transport compétitif et économe en ressources. COM (2011) 144 final.
<http://www.eurosfaire.prd.fr/7pc/bibliotheque/consulter.php?id=2379>
 Bruxelles, Commission Européenne, 2011 - 34 p., ann.

Cette feuille de route examine d'un point de vue mondial l'évolution du secteur des transports, les défis qu'il devra relever et les initiatives à envisager. Elle présente la stratégie de la Commission européenne concernant les transports de demain et décrit les mesures clés pour parvenir à cette transformation. En annexe, liste des initiatives.

- 19204 RESEAU ACTION CLIMAT - FRANCE, FEDERATION NATIONALE DES ASSOCIATIONS D'USAGERS DES TRANSPORTS, AGIR POUR L'ENVIRONNEMENT, FEDERATION FRANCAISE DES USAGERS DE LA BICYCLETTE
L'analyse du livre blanc des transports de la Commission européenne dans le contexte français.
<http://www.rac-f.org/Publication-du-Livre-Blanc.html>
 Paris, Réseau Action Climat France, 2011 - 24 p.

A la lumière du livre blanc sur l'avenir des transports en Europe, ce document pointe les écarts existants entre les propositions de la Commission et la politique actuellement menée en France pour rendre le secteur du transport plus soutenable.

- 20049 RADANNE (P)
Un avenir durable pour les transports.
<http://www.etopia.be/spip.php?article1767>
 Bruxelles, Editions Etopia, 2011 - 158 p., bibliogr.

Cet ouvrage offre une contribution critique aux débats entourant l'élaboration et la diffusion du Livre blanc de la Commission européenne sur l'avenir des transports (cote 19131). Il s'efforce de sortir la mobilité et les transports de la sphère des spécialistes pour en faire un véritable enjeu politique transversal confronté aux nouveaux défis sociaux, économiques et environnementaux.

Il appelle à une mobilisation en faveur de transports plus économes en ressources et d'une mobilité plus respectueuse des grands équilibres climatiques et éco-systémiques.

18634

DECOSTER (F), VERSINI (F)

Union européenne : la politique des transports. Vers une mobilité durable.

Paris, Documentation française (La), 2009 - 154 p., tabl., graph.

Réflexe Europe

Cet ouvrage décrit les mécanismes, les objectifs et les réalisations de l'Union européenne dans le domaine des transports. Il fournit les outils nécessaires pour comprendre les enjeux, le fonctionnement et les orientations stratégiques de la politique commune des transports.

III – Demande de mobilité et territoires

21575

COMITE 21

GAULTIER (E)

Du quartier au territoire. Agir ensemble pour des mobilités urbaines durables.

Paris, Victoires éditions, 2014 - 224 p., index, bibliogr.

Cet ouvrage présente les changements qui sont déjà à l'œuvre dans les politiques publiques, les technologies et les comportements en faveur de nouvelles mobilités urbaines, notamment à travers le développement des alternatives à la voiture individuelle. Il dessine les contours d'une bonne gouvernance de la mobilité durable et aborde les questions du financement, de la maîtrise foncière et de l'aménagement du territoire. Parce que la mobilité durable interroge directement le fonctionnement urbain et les habitudes individuelles, ce guide recouvre plusieurs domaines d'actions qui font système autour d'elle : le changement des comportements, l'apport des nouvelles technologies, la santé humaine mais aussi la biodiversité, la cohésion sociale, l'emploi et la création de nouvelles activités économiques.

20970

ROUGE (L), GAY (C), LANDRIEVE (S), LEFRANC MORIN (A), NICOLAS (C)

Réhabiliter le périurbain. Comment vivre et bouger durablement dans ces territoires ?

Paris, Loco/Forum vies mobiles, 2013 - 127 p., cartes, graph., photogr.

Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ? Telle était la question traitée par 300 chercheurs, artistes et praticiens lors des deuxièmes Rencontres internationales du Forum Vies Mobiles les 24 et 25 janvier 2013.

Fruit de ces rencontres, cet ouvrage livre en textes et en images les clefs pour comprendre comment on vit et bouge dans les territoires périurbains aujourd'hui et comment ils peuvent devenir des lieux d'initiatives, de pratiques et de modes de vie qui dessinent des mobilités durables pour demain.

20238

CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES
CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, CETE
MEUNIER CHABERT (M)**Les déplacements dans les éco-quartiers. De l'expérimentation aux bonnes pratiques.**

Lyon, CERTU, 2012 - 188 p., cartes, schémas, photogr., bibliogr.

Dossiers du CERTU N° 250

Depuis quelques années, les écoquartiers se développent fortement en France, notamment sous l'impulsion des politiques publiques. Cette dynamique invite à s'intéresser à la façon dont ces projets traitent de la question des déplacements, tant la promotion d'une écomobilité constitue une dimension essentielle des actions menées en faveur de la ville durable. Ce document présente treize projets d'écoquartiers, en examinant la façon dont ils abordent et traitent l'organisation des déplacements et dont ils assurent la promotion de formes de mobilités plus durables.

- 20024 CENTRE D'ANALYSE STRATEGIQUE
 AUVERLOT (D), PAUL DUBOIS TAINÉ (O), RAYNARD (C), VIELLIARD (F)
Les nouvelles mobilités dans les territoires périurbains et ruraux.
<http://www.strategie.gouv.fr/content/rapport-les-nouvelles-mobilites-dans-les-territoires-periurbains-et-ruraux>
 Paris, Documentation française (La), 2012 - 164 p., graph., schémas, tabl., bibliogr., ann.
Rapports et documents N° 47
- Les territoires à faible densité cumulent les difficultés en matière de mobilité. La possession d'une voiture y est donc une nécessité. Or, plusieurs leviers permettent de réduire cette dépendance à l'automobile. Ce rapport analyse les opportunités d'action et propose des pistes de solutions qui devraient s'appuyer sur :*
- le développement des systèmes d'information multimodale ;
 - une meilleure coordination de l'ensemble des transports collectifs et services de mobilité alternatifs à la voiture individuelle associée au développement de la voiture partagée selon différentes modalités ;
 - une amélioration de l'organisation des services quotidiens de proximité.
- Afin de développer à grande échelle ces nouvelles opportunités, le rapport propose une démarche rénovée qui associe des initiatives portées par les acteurs locaux, un management de la mobilité porté par les autorités publiques territoriales et un accompagnement personnalisé des choix des usagers.*
- 20808 DEGAT (M)
Mobilités et développement durable. Quels arguments pour une politique de développement des modes actifs dans l'espace périurbain ?
 Evry, Université d'Evry, 2012 - 108 p., bibliogr., cartes, graph., tabl.
Mémoire
- Dans un premier temps, ce mémoire cherche à définir l'espace périurbain, d'un point de vue morphologique et physiologique. Comment ont émergé ces villes en marge des centres urbains et quelles sont leurs caractéristiques d'un point de vue urbanistique et sociologique ? Dans un second temps, il s'intéresse aux modes de vie des habitants du périurbain. Comment vit-on dans ces territoires ? Existe-t-il un mode d'habiter spécifiquement périurbain ? Ce mode d'habiter est ensuite confronté au regard des objectifs de développement durable, afin de dégager les enjeux du développement d'une mobilité active dans l'espace périurbain. La dernière partie propose des pistes et préconisations, à travers des exemples de mises en œuvre réussies et les propos recueillis auprès des acteurs et des habitants.*
- 19234 ABIDI (A), FIALAIRE (J)
Quelle gouvernance au service de la mobilité durable ?
 Paris, Harmattan (L'), 2011 - 218 p., bibliogr.
Sociologie et environnement
- Cet ouvrage regroupe les travaux présentés lors du colloque qui s'est tenu à Nantes le 7 juin 2010 dans le cadre du programme de recherche Eval-PDU. Il s'appuie essentiellement sur le plan de déplacement urbain de Nantes-Métropole pour élaborer une méthodologie d'évaluation environnementale, pour rendre compte des enjeux de gouvernance associés à la mobilité urbaine et de ses répercussions socio-économiques sur les politiques de transport. La diversité des approches, des données proposées et des études de cas permet d'appréhender de façon globale les processus de décision alliés à la participation des acteurs de la société civile ainsi qu'aux facteurs d'amélioration des modes de transport (diminution des émissions de polluants, accès à la satisfaction sociale...).*
- 19350 TERRA NOVA
 DABLANC (L), DEHORNOY (J), GIRAULT (JP), MERGY (G), RENNESSON (A),
 SEGRETAIN (P), SZYNKIER (D)
Pour une mobilité durable. Projet 2012 - Contribution n°13.
<http://www.tnova.fr/essai/pour-une-mobilite-durable>
 Paris, Terra Nova, 2011 - 111 p., graph., ann.

Trop souvent éclipsée par l'offre de vitesse et la recherche de performance qui lui est attachée, la mobilité se déploie aujourd'hui dans un réseau de contraintes qu'il convient de mieux gérer. Les auteurs de ce rapport prennent acte de ces limites, en traitant la mobilité comme un service essentiel à partager équitablement, dont il faut diminuer les impacts polluants. Le nouveau modèle de mobilité proposé s'appuie sur des financements réellement incitatifs, destinés à réorienter les comportements individuels et les logiques professionnelles. Il donne la priorité à un aménagement du territoire où l'articulation des tissus résidentiels et économiques fluidifie et diminue les déplacements de personnes comme de marchandises. Il favorise de nouvelles pratiques des infrastructures et des véhicules et propose de réconcilier le citoyen et le décideur politique avec d'autres modes de déplacement.

- 19261 INSTITUT FRANCAIS DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES DES TRANSPORTS DE L'AMENAGEMENT ET DES RESEAUX, LABORATOIRE TRANSPORTS ENVIRONNEMENT
LAMBERT (Jacques), LELONG (Joël)
Le tramway, un mode de transport durable pour la ville ? Journées spécialisées - 27-28 novembre 2008, Lyon. Brochure + cédérom.
Bron, IFSTTAR, 2011 - 12 p.
Journée d'étude - Actes INRETS N° 128

Ces journées ont permis de débattre des enjeux économiques, environnementaux et sociétaux du tramway à partir de résultats d'études menées sur les villes comme Grenoble, Lyon, Marseille, Mulhouse, Nantes et Paris. Les exposés ont abordé successivement les enjeux des projets de tramway, les effets du tramway sur le cadre de vie et le tramway en tant qu'outil au service du développement urbain durable.

- 18947 CENTRE D'ANALYSE STRATEGIQUE
PAUL DUBOIS TAINE (O), RAYNARD (C), RENAUDIE (O), SUET (PH)
Les nouvelles mobilités. Adapter l'automobile aux modes de vie de demain.
– Rapport.- 109 p.
– Annexes.- 131 p.
<http://www.strategie.gouv.fr/>
Paris, Centre d'analyse stratégique, 2010 - bibliogr., tabl., ann.
Rapports et documents N° 32

Ce rapport a pour objectif d'analyser les évolutions souhaitables des usages de l'automobile dans une perspective de mobilité durable. Il présente des pistes possibles d'organisation de nouvelles formes de mobilité adaptées aux différents territoires et propose cinq leviers d'action pour permettre aux pouvoirs publics d'accompagner la transition vers de nouvelles mobilités moins émettrices de gaz à effet de serre, conformément aux engagements du Grenelle de l'environnement.

- 17988 CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
BLEUZE (C), CALVET (L), KLEINPETER (MA), LEMAITRE (E)
Localisation des ménages et usage de l'automobile : résultats comparés de plusieurs enquêtes et apport de l'enquête nationale transports et déplacements.
www.developpement-durable.gouv.fr/Localisation-des-menages-et-usage.html
Paris, Ministère de l'écologie, 2009 - 62 p., tabl., graph.
Etudes et documents du CGDD N° 14

Cette étude s'inscrit dans le prolongement d'une étude du CGDD sur les consommations de carburants des ménages en fonction de leur zone de résidence. Elle reprend ses deux principales thématiques : la relation entre zone de résidence et usage automobile et la question des "déplacements contraints" en automobile. Cette étude s'appuie sur l'Enquête nationale transports et déplacements de 2007-2008 qui fournit de nombreuses informations sur l'équipement des ménages, les distances parcourues, les différents modes et motifs de déplacements.

- 18520 PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS, MINISTERE DE L'ECOLOGIE, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE BONNEL (P), CABRERA (J), GODINOT (C), HOMOCIANU (M), NICOLAS (JP), ROUTHIER (JL), TOILIER (F), ZUCCARELLO (P)
Simuler les MoBilités Pour une Agglomération Durable. Rapport final du projet Simbad.
http://www.recherche-innovation.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/Simbad_R9_Final_cle21197e.pdf
 Lyon, LET, 2009 - 211 p., tabl., schémas, cartes, bibliogr., ann.
- Le Laboratoire d'Économie des Transports a étudié le développement du modèle prospectif SIMBAD. Conçu à l'échelle du bassin de vie d'une agglomération, le modèle a été appliqué au territoire de l'aire urbaine de Lyon et a pour objectif de rendre compte des dimensions environnementales, économiques et sociales des trafics qui s'y réalisent. Différentes politiques de transport et d'urbanisme peuvent être simulées de manière à envisager les conséquences selon les trois axes du développement durable et ceci à un horizon de 25 ans.*
- 18528 ASSEMBLEE DES COMMUNAUTES DE FRANCE, VEOLIA BURKI (V), CREPIN (O), LE BRAS (D)
Mobilités durables : un engagement communautaire. Enjeux et innovations des politiques intercommunales de déplacements.
 Paris, Assemblée des Communautés de France, 2009 - 121 p.
- A partir d'études de cas en France et à l'étranger, cette étude fait le point sur les nouvelles demandes de déplacements et offres de mobilités, les innovations technologiques, les financements permettant de répondre à ces enjeux et à la mise en place de nouveaux transports collectifs.
 Elle pose la question de la cohérence entre urbanisme et déplacements et de la simplification de la répartition des compétences en matière de transports.*
- 21524 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, DELEGATION INTERMINISTERIELLE A L'AMENAGEMENT ET A LA COMPETITIVITE DES TERRITOIRES, DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DE LA MER, ETD - CENTRE DE RESSOURCES DU DEVELOPPEMENT TERRITORIAL
Construire une offre locale de transport. Quels outils pour une mobilité durable en milieu rural et périurbain ?
<http://www.projetdeterritoire.com/index.php/Nos-publications/Guides/Construire-une-offre-locale-de-transport-Quels-outils-pour-une-mobilite-durable-en-milieu-rural-et-periurbain>
 Paris, ETD, 2009 - 223 p., bibliogr.
- Quels outils (centrales d'information, prêts et locations de véhicules, dispositifs financiers...) choisir pour assurer la mobilité des personnes en zones peu denses ? Quelles en sont les modalités d'exploitation et les conséquences juridiques et financières ? Quel montage juridique retenir ?
 Ce guide, introduit par des éléments méthodologiques et conçu sous forme de fiches techniques et juridiques, se propose de répondre à ces questions, à partir d'une analyse approfondie de systèmes innovants de transports publics et privés existants.*
- Plans de déplacements d'entreprises**
- 19287 INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME D'ILE-DE-FRANCE COMMENGES (J), PREDALI (F), RIOU (D)
Des exemples de plans de déplacements d'entreprises (PDE) à travers l'Europe.
<http://www.iau-idf.fr/detail-dune-etude/etude/des-exemples-de-plans-de-deplacements-dentreprises-pd.html>
 Paris, IAU IdF, 2011 - 88 p., graph., plans, web, ann.

Réalisée dans la cadre de la démarche Pro'mobilité, regroupant acteurs franciliens publics et privés, l'étude présente plusieurs plans de déplacements d'entreprise à travers l'Europe sélectionnés pour leur caractère exemplaire.

Dans un premier temps, est exposée la démarche PDE, son objectif, son contenu et la démarche élargie des plans de déplacements inter-entreprises. Sont présentés ensuite l'essor des PDE en Europe et les politiques de management de la mobilité, puis dix exemples de PDE européens.

Plan de déplacements des entreprises (PDE) : d'une démarche environnementale à un outil de management durable.

Environnement et technique n° 303, p. 49-51, graph. - 01/01/2011

18807

FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS

Gestion de la mobilité en entreprises : politiques de transport efficaces.

Paris, OCDE, 2010 - 107 p., bibliogr., graph.

Un grand nombre d'entreprises et de gros employeurs ont mis en place des initiatives pour traiter les problèmes de circulation générés par leurs activités et, en particulier, ceux générés par les déplacements de leurs employés et de leurs clients. Ces initiatives de gestion de la mobilité en entreprise (GME) sont l'objet de ce rapport qui se concentre sur deux points : l'examen des facteurs de succès dans des cas particuliers de bonnes pratiques au niveau des entreprises et l'étude des rôles potentiels que les autorités publiques peuvent jouer pour faciliter la mise en œuvre de la GME. Ce rapport fournit des recommandations sur des stratégies efficaces pour traiter et limiter ce trafic.

18660

OREE - ENTREPRISES, TERRITOIRES ET ENVIRONNEMENT, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE

Le plan de déplacements inter-entreprises. Un outil de management de la mobilité sur les zones d'activités.

<http://www.oree.org/publications-outils-ZAE-ei.html>

Paris, ADEME, 2009 - 126 p., graph., schémas, bibliogr., lexique

Outil du management de la mobilité des personnes, le Plan de déplacements inter-entreprises (PDIE) vise à réduire et optimiser les déplacements, tout en assurant sécurité et confort aux usagers de la zone d'activités. Ce guide fournit les éléments nécessaires à la mise en œuvre d'un PDIE puis présente quelques retours d'expériences françaises et internationales (Lyon, Grenoble, Genève, Dublin, Cambridge).

IV – Nouvelles mobilités et intermodalité

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CONSEIL GENERAL DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE

Plan d'actions mobilités actives (PAMA). Réunion du comité de pilotage – 5 mars 2014

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Plan-d-actions-mobilites-actives.html>

Paris, Ministère de l'écologie, 2014 - 12 p.

21353

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DE LA MER

PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES

VIDAL (T), JEAN (M), JOUVE (N), MATHON (S)

Les nouveaux services à la mobilité.

Paris, Documentation française (La), 2013 - 103 p., bibliogr., graph.

Coll. Transports Recherche Innovation

Pour répondre aux enjeux de réduction des émissions de polluants et de gaz à effet de serre, tout en assurant le droit à la mobilité pour tous dans des conditions économiques acceptables pour la collectivité et le citoyen, il est primordial de dégager des solutions de transport performantes et alternatives à l'utilisation individuelle de la voiture particulière. Or une offre de nouveaux services à la mobilité (NSM) se développe et vient compléter l'offre traditionnelle de transports collectifs urbains et non urbains : covoiturage, autopartage, transport à la demande, vélos en libre-service, etc. Pris dans leur ensemble, ces multiples services émergents concourent à constituer une offre de mobilité universelle, un service de "transport sans coutures".

Issu d'un travail collectif coordonné par CERTU, cet ouvrage apporte des éclairages sur ces nouveaux services, leur définition, leur domaine de pertinence et les leviers pour les développer de manière intégrée.

- 20153 GROUPEMENT DES AUTORITES RESPONSABLES DE TRANSPORT
Mobilités 2030, pensons l'avenir ! Le GART, 30 ans au service des déplacements. Colloque du 29 mars 2011. Edition papier et DVD.
 Paris, GART, 2012 - 178 p., cartes, fotogr., bibliogr.

Ce colloque a donné lieu à plusieurs conférences et tables rondes :

- Mobilité réelle et mobilité virtuelle : mieux gérer le temps et l'information pour une action plus efficace.*
- Mobilité 2020, quels services et quels outils ? (la mobilité durable, l'accessibilité et la sécurité, les innovations, la concertation et la communication).*
- La vision de l'Europe.*
- Mobilité 2020 : quelle gouvernance et quels financements ? (l'Europe des transports, le financement et la tarification des transports, la mobilité francilienne, les zones périurbaines et l'intermodalité).*
- Les futurs du monde : quels paramètres pour l'évolution des mobilités ?*

- 20484 INSTITUT DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DES RELATIONS INTERNATIONALES
 MIROUX (F), LEFEVRE (B)
Mobilité urbaine et technologies de l'information et de la communication (TIC). Enjeux et perspectives pour le climat.
<http://www.iddri.org/Publications/Mobilite-urbaine-et-technologies-de-l-information-et-de-la-communication-%28TIC%29-enjeux-et-perspectives-pour-le-climat>
 Paris, IDDRI, 2012 - 54 p., schémas, tabl., graph., bibliogr.
Studies N° 05/2012

Ce document présente les résultats d'une étude exploratoire visant à rendre plus lisibles les enjeux autour de la pénétration des TIC dans la mobilité des personnes et à identifier les pistes à explorer pour le développement d'une mobilité locale décarbonée soutenue par les TIC. Les points clés sont les suivants :

- repenser les politiques publiques de mobilité ;*
- stimuler la demande des consommateurs ;*
- une nouvelle offre de mobilité, enjeux environnementaux et politiques.*

- 19077 DAGNOGO (C), RIES (R)
Mobilité durable. La nouvelle révolution des transports.
<http://www.jean-jaures.org/Publications/Les-essais/Mobilite-durable-la-nouvelle-revolution-des-transports>
 Paris, Fondation Jean Jaurès, 2011 - 89 p., lexique
Les Essais N° 01/2011

La question des transports est aujourd'hui au carrefour des réflexions qui visent à rendre la vie plus économe, plus facile et plus écologique. Les auteurs dressent un état des lieux des solutions existantes, depuis le bus en site propre jusqu'au vélo en libre service ou la voiture partagée. Ils s'appuient sur le bilan de nombreux projets innovants pour faire une série de propositions visant à mieux coordonner les actions et anticiper les besoins.

- 19206 TRANSPORT DEVELOPPEMENT INTERMODALITE ENVIRONNEMENT
La route des générations futures “On the road again...”.
<http://www.tdie.eu/document-2011-livre-blanc-route-d547.html>
 Paris, TDIE, 2011 - 65 p., tabl., graph., fotogr.
Livres (les) blancs de la mobilité durable N° 1
- Avec un transport routier majoritaire au cours des prochaines décennies, ce rapport propose des solutions susceptibles d'améliorer la performance des modes alternatifs. Il fait le point sur le rôle et les acteurs de la route, les véhicules et les motorisations, la tarification et les services aux usagers, l'entretien du réseau, son financement et son aménagement durable.*
- Les modes de transport doux en Europe.**
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/27F.pdf>
 Bulletin de l'Observatoire des politiques et stratégies de transport en Europe n° 27, p. 1-8 - 01/05/2011
- 20147 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE
Les systèmes de mobilité pour les biens et les personnes. Feuille de route stratégique.
<http://www2.ademe.fr/servlet/KBaseShow?sort=-1&cid=96&m=3&catid=24277>
 Angers, ADEME, 2011 - 40 p., graph., schémas, tabl.
- Pour répondre aux objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre ainsi qu'aux enjeux sociaux et territoriaux d'une mobilité durable pour tous, il convient de considérer les nouvelles mobilités, les nouveaux usages de l'automobile tout en optimisant le système complet et en exploitant le potentiel offert par les technologies de l'information et le géopositionnement satellitaire. L'objet de cette feuille de route est de promouvoir la réalisation de démonstrateurs et d'expérimentations de nouvelles solutions de mobilité pour les personnes et les marchandises sur les différents types de territoires : urbain, périurbain et rural. Sont concernés les déplacements quotidiens des personnes et l'acheminement des biens jusqu'au consommateur final.*
- 19026 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES
 VINCENT GESLIN (S)
Altermobilités, mode d'emploi. Déterminants et usages de mobilités alternatives au tout voiture.
 Lyon, CERTU, 2010 - 169 p., bibliogr.
Débats N° 73
- Face aux grands enjeux environnementaux du XXIe siècle, les habitudes de déplacements sont mises en question. Différents modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle semblent émerger. Quels usages sont faits de ces altermobilités ? Peuvent-elles, dans un avenir indéterminé, se substituer à la voiture ?*
A partir d'une enquête qualitative menée auprès d'usagers des transports publics, de cyclistes et de covoitureurs, cet ouvrage rend compte des processus de décision de l'altermobilité et propose des pistes de réflexion pour l'action publique en vue d'une plus grande maîtrise des déplacements automobiles.
- **Covoiturage**
- 21653 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
 BIOTTEAU (AL)
Le covoiturage pour les déplacements domicile-travail : quel potentiel ?
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Le-covoiturage-pour-les.html>
 Paris, Ministère de l'écologie, 2014 - 48 p., bibliogr., ann., tabl., graph.
Etudes et documents du CGDD N° 107

Les nouvelles formes de mobilité constituent une réponse possible à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de la consommation de carburants fossiles. Cette étude s'intéresse à l'une de ces nouvelles formes de mobilité, le covoiturage, qui repose sur la mutualisation des déplacements en véhicule particulier. Elle vise à évaluer les potentialités de développement pour la mobilité régulière entre le domicile et le lieu de travail. À partir de l'analyse des déplacements existants, pour plusieurs types de territoires et cas de figure, elle apporte un éclairage sur la diminution possible du nombre de véhicules en circulation au quotidien et sur la réduction de la consommation de carburants et des émissions de dioxyde de carbone qui en découleraient.

- 20884 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, CETE
CHAPRON (G), MARANO (E), SAROLI (C)
Le covoiturage : des pistes pour favoriser son développement.
Lyon, CERTU, 2013 - 92 p., ann.
Dossiers du CERTU N° 269

Pratique née avec l'automobile, le covoiturage est devenu de plus en plus visible ces dernières années. Cet ouvrage se propose de dresser les caractéristiques du covoiturage en tant que solution de mobilité alternative à l'usage individuel d'une voiture particulière. Il dresse un état des lieux juridique global, puis présente les principales pistes de progrès pour favoriser le développement du covoiturage jusqu'à en faire une opportunité de déplacements réelle, fiable et à moindre coût, à la fois pour les usagers et la collectivité.

- 18873 INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION ILE-DE-FRANCE
Autopartage et covoiturage à Londres, Berlin et Madrid. Quelle offre et quel rôle des pouvoirs publics ?
<http://www.iau-idf.fr/nos-etudes/themes/theme/transport-et-mobilite.html>
Paris, IAU IdF, 2010 - 46 p.

Cette étude propose un panorama de l'offre et des pratiques de l'autopartage et du covoiturage à Londres, Berlin et Madrid, sur la base des éléments de connaissance disponibles, et tente d'en tirer des enseignements pour alimenter la réflexion en Île-de-France.

- **Autopartage**

- MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES DES TRANSPORTS ET DE LA MER
Guide pratique de l'autopartage entre particuliers 2013.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Guide-pratique-de-l-autopartage.html>
Paris, Ministère de l'Écologie, 2013 – 30 p.

- MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES DES TRANSPORTS ET DE LA MER
Contrat d'assurance adapté à l'autopartage entre particulier 2013 : Guide à l'attention des autopartageurs et des assureurs.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Contrat-d-assurance-adapte-a-l.html>
Paris, Ministère de l'Écologie, 2013 – 36 p.

- 18667 ADETEC, PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
CORDIER (B)
L'autopartage dans la sphère privée.
http://www.adetec-deplacements.com/rapport_autopartage_sphere_privée.pdf
Clermont-Ferrand, ADETEC, 2009 - 169 p., tabl., graph., lexicque, bibliogr., ann.
Recherche Transport

L'autopartage dans la sphère privée est la mise en commun d'un ou plusieurs véhicules, utilisés par des amis, des voisins ou des proches pour des trajets différents à des moments différents. Il se distingue des services d'autopartage, qui sont des systèmes de location de courte durée, gérés par une entreprise ou une association et réservés aux personnes abonnées au service.

Les apports de l'étude portent sur :

- la possession et l'usage de l'automobile en France,*
- les services d'autopartage sur le territoire national,*
- l'autopartage dans la sphère privée à partir de l'analyse détaillée d'expériences (profil des utilisateurs, modalités de fonctionnement, bilan). Une série de propositions pour développer ce type de pratique conclut l'étude.*

• Vélo

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES DES TRANSPORTS ET DE LA MER

Le développement des modes actifs. Le vélo. L'expertise française.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Le-developpement-des-modes-actifs.html>

Paris, Ministère de l'Écologie, 2014 – 24 p.

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable

PACHOD (B), DUCHON (R)

Mobilité durable : favoriser la pratique du vélo grâce aux démarches territoriales de développement durable.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Mobilite-durable-favoriser-la.html>

Point sur - Economie et évaluation - Développement durable n° 178, p. 1-4, graph. - 01/12/2013

CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable, MISSION NATIONALE VELOURUTES ET VOIES VERTES

NATAF (L), PONS (JL)

Pistes pour rendre efficiente l'obligation de créer des itinéraires cyclables en milieu urbain.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Pistes-pour-rendre-efficiente-l.html>

Paris, Ministère de l'écologie, 2013 - 12 p.

Etudes et documents du CGDD N° 85

Adoptée en 1996, la loi sur l'air et sur l'utilisation rationnelle de l'énergie a été une réponse forte au sein d'un contexte national français marqué par des pics de pollutions atmosphériques. Son objectif était de diminuer ces pollutions, notamment celles émises par les automobiles, très gourmandes en énergie et dont les rejets étaient nocifs pour l'air.

Ce document analyse l'article 20 de cette loi, qui promeut l'utilisation du vélo en imposant aux collectivités territoriales d'aménager des itinéraires cyclables lorsqu'elles effectuent des travaux de voirie, et de ce fait, de diminuer les pollutions atmosphériques.

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, COORDINATION INTERMINISTERIELLE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'USAGE DU VELO

Les avantages sanitaires de la pratique du vélo dans le cadre des déplacements domicile-travail.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-avantages-sanitaires-de-la.html>

Paris, Ministère de l'Écologie, 2013 - 31 p.

- 21466 FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS
Cycling, health and safety.
 Paris, OCDE, 2013 - 245 p., graph., bibliogr., ann., lexique
Rapport de recherche
De nombreuses villes cherchent à augmenter la part du vélo dans la circulation urbaine afin de profiter de ses avantages en matière de santé et de transport. Dans leurs politiques, la sécurité est une préoccupation majeure à prendre en compte. Ce rapport étudie les tendances internationales et explore les options qui peuvent aider les décideurs à concevoir des environnements sûrs pour le vélo (limitation de vitesse de voirie à 30 km/h, utilisation d'une infrastructure cyclable séparée). Les messages clés sont liés à l'établissement d'objectifs stratégiques pour la politique du vélo et la gestion des risques d'accidents, tout en augmentant les bénéfices en matière de santé. Le rapport explique également comment mieux capter les statistiques d'accidents et d'utilisation de la bicyclette. Les impacts sur la sécurité d'un large éventail de mesures en faveur du vélo sont examinés en détail.
- 20069 GOUJON (P)
Plan national vélo établi par le groupe de travail pour le développement de l'usage du vélo. Rapport remis à Thierry Mariani, ministre chargé des Transports.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Le-Plan-national-Velo>
 Paris, Ministère de l'écologie, 2012 - 31 p.
Un groupe de travail constitué d'élus, d'associations d'usagers, de constructeurs et de représentants des ministères concernés a été chargé de proposer à l'Etat un plan national vélo pour les politiques publiques nationales. Ils ont tenu compte des expériences européennes, des résultats des actions déjà menées avec tous les partenaires et les collectivités locales. Les propositions retenues sont les suivantes :
 – développement des aménagements et infrastructures ;
 – incitation à l'usage quotidien du vélo ;
 – amélioration de la sécurité ;
 – exemplarité de l'Etat ;
 – meilleure perception de l'image du vélo par les Français.
- 20088 CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES, OBSERVATOIRE DES MOBILITES ACTIVES
Les politiques en faveur des piétons et des cyclistes dans les villes françaises. Résultats synthétiques de l'enquête nationale 2010/2011.
http://www.villes-cyclables.org/?titre=&mode=actualite_une&id=2120&crit1=2
 Paris, Club des villes et territoires cyclables, 2012 - 20 p., graph., tabl.
Réalisée en 2011 sur la base de questionnaires adressés aux villes et groupements de communes adhérentes au Club des villes et territoires cyclables, cette enquête dresse un état des lieux des politiques locales vélo et marche, dégage les évolutions significatives depuis 2007, les tendances lourdes et les perspectives pour les trois années à venir.
- 17818 PRESSICAUD (N)
Le vélo à la reconquête des villes. Bréviaire de vélorution tranquille (etc.).
 Paris, Harmattan (L'), 2009 - 352 p., bibliogr., lexique
Questions contemporaines
L'auteur analyse les fondements de la politique vélo en France ainsi que l'exemple néerlandais, explique pourquoi l'usage du vélo n'a pas beaucoup augmenté depuis dix ans dans la plupart des villes françaises. Il insiste sur la nécessité du rééquilibrage modal, la prise en compte des deux-roues motorisées et la complémentarité avec les transports collectifs dans la mise en œuvre du plan de déplacements urbains. Il propose un certain nombre de mesures pour redonner à ce mode de locomotion une place proportionnelle à son potentiel.

- **Piéton et marche à pied**

- 21512 FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS
Piétons : sécurité, espace urbain et santé.
 Paris, OCDE, 2012 - 121 p., bibliogr.
Rapport de recherche
La marche à pied est la forme de mobilité la plus naturelle. Les villes n'ont toutefois pas toujours évolué pour satisfaire les besoins des piétons et bien souvent la marche a été négligée dans le développement des systèmes de transport. Pourtant, améliorer l'espace urbain pour les piétons peut contribuer à répondre aux défis que sont le changement climatique, la pollution de l'air et les problèmes de santé. Ce rapport démontre le rôle essentiel de la marche dans les politiques de transports et fournit aux décideurs des recommandations pour développer un environnement sûr et propice à la marche à pied. Cette démarche est essentielle au développement de villes où il fait bon vivre. Chaque déplacement, quelque qu'il soit, commence et se termine par un trajet à pied.
- 18500 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, RATP
 AMAR (G), MICHAUD (V)
La marche au cœur des mobilités. État des connaissances.
 Lyon, CERTU, 2009 - 64 p.
Cet ouvrage publie les contributions d'un séminaire organisé par la RATP autour de la marche et de son rôle dans l'intermodalité. La pluralité des modes piétons, la marche comme mode de déplacement, comme expérience physique et sensorielle ou le marcheur acteur de la ville sont certains des sujets débattus. Voir aussi cote 17425

V – Innovation technologique et croissance verte

- MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES DES TRANSPORTS ET DE LA MER
Système de transport intelligents : Rapport sur les activités et projets nationaux français.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Systemes-de-transport-intelligents.40782.html>
 Paris, Ministère de l'Écologie, 2014 – 24 p.
En août 2014, conformément à l'article 17-3, la France a transmis un rapport sur les activités et projets nationaux français, sur la base d'une actualisation faite par le CEREMA (qui anime le site : www.transport-intelligent.net), de compléments apportés par les administrations centrales et d'une concertation organisée par l'association ATEC-ITS France.
- 21520 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, INSTITUT FRANCAIS DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES DES TRANSPORTS DE L'AMENAGEMENT ET DES RESEAUX, COMMISSION EUROPEENNE, CONFERENCE EUROPEENNE DES DIRECTEURS DES ROUTES, BELGIQUE EUROPEAN ROAD TRANSPORT RESEARCH ADVISORY COUNCIL, BELGIQUE EUROPEAN RAIL RESEARCH ADVISORY COUNCIL, BELGIQUE WATERBORNE
TRA - Transport Research Arena. Book of abstracts. 5th conference - Transport solution : from research to deployment - Innovate mobility, mobilise innovation ! Paris La Défense CNIT, 14-17 avril 2014.
<http://www.traconference.eu/>
 Edition 2014 - 689 p.

Les thèmes de cette conférence TRA (Transport Research Arena) sur les transports en Europe portent sur les principaux défis concernant la mobilité des personnes et des biens, en tenant compte de l'énergie, l'environnement et des questions de sécurité et d'économie. TRA vise à explorer les travaux les plus avancés de la recherche et des innovations, les dernières évolutions technologiques et industrielles et les politiques innovantes, en matière de transports en Europe et dans le monde entier. Cet ouvrage rassemble sous forme de fiches les résumés en anglais et français d'une partie des travaux de recherche menés dans ce domaine.

- 18991 FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS
Transport et innovation : libérer le potentiel. Faits marquants du Forum 2010.
<http://www.internationaltransportforum.org/Pub/indexfr.html>
 Paris, OCDE, 2010 - 85 p.
- Les ministres des Transports se sont réunis en mai 2010 dans le cadre du Forum International des Transports en compagnie de personnalités de l'industrie, de la société civile et de la recherche, pour débattre des moyens susceptibles de favoriser l'innovation afin d'améliorer les performances du secteur des transports. L'innovation dans l'action publique, les processus et les technologies, est essentielle pour accélérer la sortie de crise et améliorer la productivité et la durabilité des transports.*
- 18657 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE
Sur nos territoires...L'éco-mobilité. Paroles de chercheurs - Volume II. 25 ans de recherche à l'INRETS.
 Bron, INRETS, 2009 - 242 p.
- Ce volume analyse les nouveaux enjeux des transports et mobilités durables ainsi que les impacts environnementaux des transports. Il fait le point sur les grands défis que constituent les nouvelles motorisations, la mobilisation des technologies de l'information, l'aménagement des territoires et l'optimisation de l'usage des infrastructures.*
- 16656 PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
 USTER (G)
Service de mobilité et d'information. Innovation et recherche.
 Paris, Documentation française (La), 2008 - 81 p.
Transports Recherche Innovation
- Les 35 heures et les nouveaux modes de vie nomade ont bousculé les déplacements quotidiens qui s'organisent moins entre le domicile et le travail. Pour répondre à ce défi, de nouvelles formes de mobilité urbaine se développent, comme la voiture en temps partagé, le covoiturage, le vélo en libre service. Les technologies offrent un potentiel important de services accessibles en mobilité, dans les véhicules et dans les pôles d'échanges. Comment la recherche et l'innovation en France intègrent-elles ces changements sociétaux ? Comment favoriser l'usage des transports collectifs en informant et en gommant le handicap ? Comment tendre vers une mobilité durable ou tout au moins raisonnée ? Quels services innovants de mobilité et d'information faut-il imaginer, expérimenter et évaluer ?*
- Réduction des émissions des transports**
- 20202 ERDYN CONSULTANTS, PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
 AUTRET (Y), LACOUR (C)
Pollution de l'air et transports terrestres. Dix ans de recherche : l'apport du programme Primequal.
 Paris, Documentation française (La), 2012 - 83 p., ann., tabl.
Synthèses

Malgré des efforts considérables pour réduire la pollution qu'il engendre, le secteur des transports terrestres est encore responsable pour une large part de la mauvaise qualité de l'air. Mieux connaître ces pollutions et leur devenir mais aussi accompagner les innovations technologiques pour garantir la sécurité sanitaire des citoyens est au cœur des travaux du programme de recherche Primequal piloté par le ministère en charge de l'écologie et l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie). Dix ans de travaux montrent le chemin parcouru.

20466 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DE LA MER, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE

Information CO₂ des prestations de transport. Application de l'article L1431-3 du code des transports. Guide méthodologique.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Information-CO2-des-prestations-de.html>

Paris, Ministère de l'écologie, 2012 - 231 p., tabl., ann.

Dans le cadre de la réduction des émissions de gaz à effet de serre, le transport de marchandises, de voyageurs et le déménagement sont soumis, à partir du 1er octobre 2013, à une obligation d'information relative à la quantité de CO₂ émise à l'occasion d'une prestation de transport.

Ce guide a été réalisé afin de faciliter la mise en oeuvre du dispositif par les professionnels du transport. Il détaille les modalités des dispositions réglementaires et explique la méthode de calcul des émissions de CO₂. 34 fiches représentatives des différents métiers du transport donnent des exemples pratiques de calcul. En annexes les textes législatifs et réglementaires applicables et des éléments de méthode ayant permis de définir les données de référence (facteurs d'émission et valeurs dites "de niveau 1").

18872 CENTRE D'ANALYSE STRATEGIQUE

AUVERLOT (D), BUBA (J), DAUDE (C), SAVY (M)

Le fret mondial et le changement climatique. Perspectives et marges de progrès.

http://www.strategie.gouv.fr/article.php3?id_article=1243

Paris, Centre d'analyse stratégique, 2010 - 110 p., graph., ann., tabl., bibliogr.

Rapports et documents

Comment réguler les émissions nationales et internationales du transport de marchandises sans freiner la croissance économique, sans nuire à la compétitivité des entreprises et sans faire porter un trop grand effort sur les consommateurs finaux ? Ce rapport offre des pistes, en identifiant des améliorations technologiques et en proposant des outils économiques susceptibles de découpler la croissance économique et les émissions liées au transport de marchandises.

18522 AGENCE INTERNATIONALE DE L'ENERGIE

Transport, energy and CO₂. Moving towards sustainability.

Paris, OCDE, 2009 - 414 p., graph., tabl., bibliogr., ann.

Dans le contexte prévisible d'une forte augmentation de la mobilité d'ici 2050, le rapport examine par mode de transport les perspectives en matière d'efficacité énergétique et de développement des technologies innovantes afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

• **Développement des véhicules propres**

21522

ASSEMBLEE NATIONALE, SENAT, OFFICE PARLEMENTAIRE D'EVALUATION DES CHOIX SCIENTIFIQUES ET TECHNOLOGIQUES
BAUPIN (D), KELLER (F)

Les nouvelles mobilités sereines et durables. Concevoir et utiliser des véhicules écologiques.

Tome 1 - Rapport.- 271 p.

Tome 2 - Annexes - Compte-rendu des auditions publiques.- 416 p.

Tome 3 - Présentation synthétique.- 56 p.

<http://www.ladocumentationfrancaise.fr/rapports-publics/144000097-les-nouvelles-mobilites-sereines-et-durables-concevoir-et-utiliser-des-vehicules>

Paris, Assemblée nationale, 2014

L'étude porte sur les développements technologiques liés à la « voiture écologique » à usage individuel. Elle s'appuie sur les besoins et les évolutions de comportements liés à la mobilité plutôt que sur les projections techniques de l'existant. Elle porte tant sur l'évolution des motorisations et des carburants classiques que sur l'impact des nouvelles technologies (véhicules électriques, à air comprimé, à hydrogène, numérique, composites, technologies de l'information).

Cinq auditions publiques ont été organisées entre février et décembre 2013 :

- les besoins de mobilité et l'impact conjugué des évolutions techniques et de la mise en place de nouveaux services ;
- enjeu de l'énergie, réponses à la pollution, solutions pratiques à proposer aux consommateurs, difficultés à surmonter pour développer des solutions alternatives, organisation de la filière automobile en réponse aux évolutions futures du marché ;
- adaptation des véhicules à leur environnement urbain et rural à partir des choix rendus possibles par l'apparition de nouveaux services organisationnels, financiers et numériques ;
- typologies et leçons à tirer des prévisions, qu'elles portent sur les contraintes économiques et énergétiques, les nouveaux comportements ou les ruptures potentielles ;
- objectif de consommation du 2 litres aux 100 kilomètres et organisation de la gouvernance.

L'Académie des technologies dessine le véhicule du futur.

Enjeux AFNOR n° 335, p. 51-54 - 01/06/2013

PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES

Dossier. Nouveaux matériaux et procédés pour le véhicule du futur.

<http://www.predit.prd.fr/predit4/preditinfo.fo?cmd=editAll&isPublie=true>

Predit info n° 24, p. 05-12 - 01/07/2012

19277

SENAT

NEGRE (L)

Structuration de la filière des véhicules décarbonés. Rapport au ministre de l'écologie.

<http://www.ladocumentationfrancaise.fr/rapports-publics/114000055/>

Paris, Sénat, 2011 - 149 p., ann.

Le rapport examine l'état des lieux du secteur des véhicules décarbonés et, en particulier, des véhicules électriques et sa représentation. Il compare également la situation française à celle des principaux pays engagés dans la même voie, notamment ceux qui ont choisi de structurer de façon volontariste leurs propres filières nationales (Japon, Allemagne, Grande-Bretagne). Il propose deux axes d'intervention complémentaires pour mieux structurer ce secteur à l'avenir :

- une intervention plus importante de l'État stratège avec la création d'une délégation placée directement sous l'autorité du gouvernement qui porte le projet industriel de la France, structure la filière, en assure sa cohérence et sa pérennité ;
- un renforcement des instances de représentation de la filière fondée sur le rassemblement de tous les acteurs regroupés au sein d'une structure associative basée sur une AVERE (Association pour le développement du transport et de la mobilité électriques) rénovée, qui serait l'interface du secteur, tant auprès de l'État que des autres institutions et du public.

VI – Logistique durable

- 18690 DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DE LA MER, SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET DES AUTOROUTES
La logistique : tour d'horizon. Edition 2014.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/La-logistique-Tour-d-horizon.html>
 Paris, Ministère de l'écologie, 2014 - 52 p.
- État des lieux de la logistique en France : définition, flux de palettes, entrepôts et plates-formes logistiques, sites intermodaux.*
 – *Les logistiques spécialisées : logistique urbaine, logistique inverse, logistique de la grande distribution.*
 – *Les récents développements : la logistique verte (ou éco-logistique), le commerce électronique, le prestataire 4PL, le transport de marchandises palettisées.*
Logistique collaborative
- POLE INTERMINISTERIEL DE PROSPECTIVE ET D'ANTICIPATION DES MUTATIONS ECONOMIQUES, MINISTERE DE L'ECONOMIE Direction générale de la compétitivité, de l'industrie et des services, MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DE LA MER
 ERNST ET YOUNG
Les chaînes logistiques multimodales dans l'économie verte : quelles actions publiques pour quels résultats ?
<http://www.dgcis.redressement-productif.gouv.fr/etudes-et-statistiques/chaines-logistiques-multimodales-dans-leconomie-verte-mars-2013>
 Paris, Pipame, 2013 - 62 p., graph., tabl., index, bibliogr.
DGCIS Prospective
- La logistique multimodale est une activité de services qui a pour but de gérer les flux de matières, de biens, intégrant la présence de plusieurs modes de transport différents. La présente étude vise à étudier les freins à la logistique multimodale et les priorités d'actions. Elle permet de mesurer les principaux impacts environnementaux et socio-économiques des objectifs de report modal.*
- Compte-tenu des incertitudes à moyen terme (en particulier la part du fret non routier) et des débats sur l'avenir du transport de marchandises non routier (en particulier le fret ferroviaire), l'analyse s'articule autour de trois scénarios à l'horizon 2020, chaque scénario traduisant une évolution possible de la logistique multimodale. L'étude propose enfin un plan d'actions pour le développement de la logistique multimodale.*
- 20193 CENTRE D'ANALYSE STRATEGIQUE
Pour un renouveau de la logistique urbaine. Actes du séminaire du 3 avril 2012.
<http://www.strategie.gouv.fr/content/actes-du-seminaire-pour-un-renouveau-de-la-logistique-urbaine>
 Paris, Centre d'analyse stratégique, 2012 - 38 p.
- Ce séminaire a donné lieu à deux tables rondes :*
 – *un état de la recherche et de la connaissance en matière de logistique urbaine, les évolutions observées, les orientations attendues, la situation de la recherche en France par rapport à ses pays voisins ;*
 – *les défis à relever pour les années à venir et des pistes de solutions (technologiques, organisationnelles, etc.) dans le domaine de la logistique urbaine : exemples concrets d'innovations ou de réflexions sur la logistique urbaine.*

- 20030 CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
BLARDONE (JD), CHAUVINEAU (J), DUONG (P), HARACHE (J), HARNAY (P),
MARTINS (L), MIALOCQ (G), SAVY (M)
**Transports de marchandises : vers la durabilité ? Actes du réseau des économistes
Transport et aménagement. Journée d'échanges du 14 octobre 2011.**
www.developpement-durable.gouv.fr/Transports-de-marchandises-vers-la.html
Paris, Ministère de l'écologie, 2012 - 72 p., graph., tabl., bibliogr., ann.
Etudes et documents du CGDD N° 61
- Les six exposés :*
- *Cinq scénarios pour le transport et la logistique en 2040.*
 - *Optimisation de la localisation des terminaux de transport combiné à l'horizon 2030.*
 - *Internalisation des coûts externes dans la tarification des modes de transport du corridor Paris-Amsterdam.*
 - *Opérateurs ferroviaires de proximité : vers un nouveau modèle ferroviaire ?*
 - *La fiscalité carbone en France. Le cas des transports routiers de marchandises.*
 - *Nouvelles silhouettes de transport routier de marchandises.*
- 20548 CENTRE D'ANALYSE STRATEGIQUE
BOUCHETEIL (P), AUBOUIN (C), FAVREUILLE (E), DUGUAY (V), OURLIAC (JP),
MONANGE (H), SAVY (M), NIERAT (P), DUHEM (B), DELACHE (X), AUVERLOT (D)
**Pour une complémentarité du rail, de la route et du fleuve au service du transport de
marchandises. Actes de séminaire du 25 septembre 2012.**
<http://www.strategie.gouv.fr/content/actes-du-seminaire-pour-une-complementarite-du-rail-de-la-route-et-du-fleuve-au-service-du-t>
Paris, Centre d'analyse stratégique, 2012 - 58 p.
- Comment peut-on développer un transport durable des marchandises ? Quelles sont les
difficultés rencontrées pour mettre en place une complémentarité du rail, de la route et du
fleuve ? Quels sont les apports de la recherche pour l'appui des politiques publiques ?
Telles sont les questions débattues lors du séminaire qui s'est déroulé le 25 septembre
2012 au Centre d'analyse stratégique.*
- 19190 UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
Rail and sustainable development.
<http://www.uic-sustainability.org/spip.php?rubrique9>
Paris, UIC, 2011 - 21 p., photogr., graph.
- Ce document utilise les données statistiques de l'UIC, des études de cas et des publications
sur des stratégies environnementales. Elle étudie les moyens dont dispose le secteur
ferroviaire pour répondre aux impératifs du développement durable, sur les plans
économique, social et environnemental.*
- 19082 PARLEMENT EUROPEEN
La logistique comme instrument de lutte contre le changement climatique.
<http://www.europarl.europa.eu/activities/committees/studies/searchPerform.do>
2010 - 122 p., bibliogr., graph., tabl., ann.
- La présente étude évalue les différentes possibilités d'utiliser les activités logistiques pour
renforcer la lutte contre le changement climatique. L'analyse des mesures les plus
pertinentes pour la mise en place d'une « logistique verte » axée sur les meilleures
pratiques essentielles en la matière permet d'identifier les mesures les plus prometteuses
susceptibles d'être élaborées par les institutions européennes et par le secteur privé afin de
faire face au défi des missions de gaz à effet de serres.*

- 17775 ASSEMBLEE NATIONALE
OLLIER (P), PATERNOTTE (Y)
Remettre le fret sur le rail : un défi économique, social et environnemental. Rapport d'information déposé en conclusion des travaux du comité de suivi sur les questions ferroviaires.
<http://www.assemblee-nationale.fr/13/pdf/rap-info/i1741.pdf>
Paris, Assemblée nationale, 2009 - 125 p., ann., cartes
- Le rapport analyse les causes du déclin du fret ferroviaire (manque de volonté politique et de réactivité aux aléas économiques) et les obstacles structurels à l'activité (un réseau inadapté et une concurrence faussée). Afin de relever le triple défi économique, social et environnemental, il préconise un certain nombre de mesures, visant à profiter de l'ouverture à la concurrence pour innover, à réduire les coûts de structure et à promouvoir un mode de transport non polluant et durable.*
- 19212 SNCF
Schéma directeur pour un nouveau transport écologique de marchandises opéré par la SNCF.
Paris, SNCF, 2009 - 44 p., cartes, schémas, graph.
- Partant du constat que le transport ferroviaire de marchandises est en crise, le rapport, propose neuf projets pour mettre en œuvre une nouvelle mobilité des marchandises et favoriser le report modal :*
- développer l'offre de transport en trains massifs à l'échelle européenne ;
 - substituer au réseau de wagon isolé un ensemble de lignes multi-lots/multi-clients ;
 - élaborer un service sur mesure pour les clients actuels du réseau de wagon isolé dont les flux ne seraient pas pris en compte par les lignes multi-lots/multi-clients ;
 - accélérer le développement du transport combiné terrestre, maritime et fluvial ;
 - développer l'offre en matière d'autoroute ferroviaire ;
 - créer des opérateurs ferroviaires portuaires et favoriser les initiatives pour la création d'entreprises locales de fret ;
 - développer le transport de marchandises à grande et très grande vitesse ;
 - poursuivre les démarches innovantes en matière de logistique urbaine ;
 - créer un réseau de plateformes multimodales et terrestres.
- 17813 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
DAMIEN (MM)
Transport et logistique fluviaux.
Paris, Dunod, 2009 - 597 p., tabl., cartes, graph., index, schémas
- Cet ouvrage présente le transport fluvial comme un mode de transport à haute qualité environnementale mais aussi comme un mode de proximité. Il fait le point sur le transport fluvial et fluvio-maritime dans le monde, les différents bassins français, les acteurs de l'infrastructure et de l'exploitation du réseau, la durabilité du transport par voies navigables, la modernisation et l'intégration des voies navigables françaises et européennes.*

VII – Financement des transports durables

- 20959 FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS
Financer les transports. Faits marquants du Forum 2013.
Paris, OCDE, 2013 - 46 p.
- Lors du Sommet 2013 du Forum international des transports (Leipzig, mai 2013), trois tables rondes ministérielles et une douzaine de manifestations annexes ont couvert différents aspects du financement des transports, parmi lesquels le bilan des partenariats public-privé, la définition des priorités de dépenses, les moyens d'attirer les capitaux privés vers le secteur des transports.*

- 20786 CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
Vers une mobilité automobile durable ?
 - WONG (F).- Les immatriculations de véhicules équipés de motorisations alternatives : un développement soutenu par la prime à la casse et le bonus écologique.
 - BILOT (H), BRETEAU (V), WEBER (S).- Quels effets d'un changement de taxation des carburants sur la diésélisation du parc et les émissions de polluants ?
 - DEPOORTER (S), BREDA (W).- Voiture électrique ou hybride : quels coûts, quels bénéfices, à court et moyen termes ?
 - LEURENT (F).- Les conditions économiques, matérielles et sociales de l'équipement des ménages en voiture électrique.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Vers-une-mobilite-automobile.html>
 Paris, Ministère de l'écologie, 2013 - 98 p., ann., bibliogr., graph., tabl.
Revue du CGDD
Dans le contexte de préoccupations liées au changement climatique et à la pollution atmosphérique, ce numéro de la Revue, propose un point des évolutions récentes et des actions publiques pour favoriser l'émergence d'alternatives automobiles et d'automobilités plus économes, afin de transformer la structure du parc, en termes de motorisation, et d'usage, en termes de consommation d'énergie et d'émissions de CO₂. Il dresse un panorama des grandes tendances actuelles et des perspectives ouvertes par la recherche, il présente des évaluations à court et moyen termes.
- 20118 ORGANISATION DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUES
Strategic transport infrastructure needs to 2030.
A - Report.- 246 p.
B - Main findings.- 20 p.
 Paris, OCDE, 2012 - 246 p., tabl., bibliogr., ann., graph., cartes
Selon l'OCDE, les Etats doivent agir dès maintenant pour faire en sorte que les infrastructures de transport et de travaux publics dont la planète aura besoin entre 2020 et 2030 soient opérationnelles. L'OCDE estime notamment que le trafic aérien de passagers pourrait doubler, le transport aérien de marchandises tripler et les volumes de conteneurs maritimes manutentionnés dans les ports quadrupler à l'horizon 2030. Le rapport révèle que la plupart des infrastructures actuelles au niveau des points d'accès et des corridors ne seraient pas en mesure de gérer ce qui serait un accroissement de 50 % de la demande. L'OCDE évalue l'investissement requis pour faire face à la demande dans les décennies à venir à 53 000 milliards de dollars, soit l'équivalent annuel de 2,5 % du PIB mondial. Sur ce montant, plus de 11 000 milliards de dollars seront nécessaires rien que pour les ports, les aéroports et les grands axes ferroviaires.
- 20480 FRERE (S), SCARWELL (HJ), ROCCI (A), RAUX (C), LEJOUX (P), LEMOINE (C), ROUSSEL (I), CASTEX (E), SZUBA (M)
Eco-fiscalité et transport durable : entre prime et taxe ?
 Villeneuve d'Ascq, Presses universitaires du Septentrion, 2011 - 273 p., bibliogr.
Environnement et société
Les politiques publiques locales de transports et déplacements n'ont pas suffi jusqu'à présent à enrayer le développement de la motorisation et de l'usage de l'automobile dans les espaces périphériques, accroissant ainsi les différences de mobilité entre les zones centrales urbaines et les espaces périurbains. D'autres leviers peuvent alors être envisagés. Les auteurs examinent tout d'abord ceux reposant sur des changements de comportements individuels permettant des transferts modaux de la voiture vers d'autres modes en s'intéressant aux différents facteurs permettant ces changements de pratiques modales. Puis, ils présentent les leviers reposant sur de nouveaux usages de l'automobile, des solutions alternatives comme le transport à la demande utilisé dans les zones peu denses. Ils s'intéressent surtout au levier que constitue la fiscalité verte appliquée aux transports et plus spécifiquement à la voiture. Les écotaxes prennent aujourd'hui des formes aussi diverses que le bonus/malus, l'écovignette ou les permis d'émission. On trouve également une autre forme avec les péages urbains tantôt déclinés en péage de zone ou d'infrastructure. Entrent également dans la catégorie des écotaxes appliquées aux transports les compensations volontaires.

CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
 MEUNIER (L), TEISSIER (O)
Une évaluation du bonus malus automobile écologique.
www.developpement-durable.gouv.fr/Une-evaluation-du-bonus-malus.html
 Point sur - Economie et évaluation - Transport n° 53, p. 1-4, tabl., graph. - 01/05/2010

17955 CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
La tarification, un instrument économique pour des transports durables.
 - MEUNIER (D).- Tarification des transports : un regard sur les pratiques internationales.
 - MEUNIER (L).- La circulation routière est elle bien tarifée ?
 - BLARDONE (JD).- L'impact national et régional de l'éco-taxe poids lourds.
 - SAUVANT (A).- Tarification d'infrastructure ferroviaire en France : de la théorie économique à la pratique.
 - DEHORNOY (J).- Réforme 2008 de la tarification de l'infrastructure ferroviaire : enjeux économiques de la mise en œuvre de la réforme 2008.
 - CALVET (M).- Tarification des infrastructures ferroviaires : un essai d'application des enseignements de la théorie économique pour établir les redevances TGV.
 - QUINET (E).- La tarification en situation de concurrence imparfaite : l'exemple du transport ferroviaire.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/La-tarification-un-instrument.html>
 Paris, Ministère de l'écologie, 2009 - 106 p., cartes, bibliogr., tabl., schémas
 Revue du CGDD

18578 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT, COOPERATION POUR LE DEVELOPPEMENT ET L'AMELIORATION DES TRANSPORTS URBAINS ET PERIURBAINS
Qui paie quoi en matière de transports urbains ? Guide de bonnes pratiques.
http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Guide_des_bonnes_pratiques_financement-Francais.pdf
 Paris, Ministère de l'écologie, 2009 - 110 p., tabl., graph., bibliogr.

Ce guide se fonde sur des analyses thématiques et des études de cas pour présenter différents modes de financement du secteur :

- Financement public.
- Financement par les usagers.
- Péage des infrastructures de voirie et de stationnement.
- Contribution des employeurs et des activités commerciales.
- Valorisation foncière des sites desservis par les transports.
- Partenariats public-privé.
- Mécanismes de développement propre et coopération décentralisée.
- Clés pour trouver le système de financement le plus adapté.

17563 PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, CNRS, LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES
 FAIVRE D'ARCIER (B)
Prospective pour un financement durable des transports publics urbains. Rapport final.
 Paris, Predit, 2008 - 164 p., tabl., graph., schémas, bibliogr., ann.

La première partie du rapport est consacrée à l'observation de tendances passées, afin de mieux saisir les enjeux et les causes possibles de la crise de financement des transports publics urbains. Elle présente le modèle de simulation calé sur les tendances passées et une première projection à l'horizon 2015.

La seconde partie présente quelques scénarios contrastés, fondés sur des objectifs en matière de financement et de développement des réseaux, en termes d'offre et d'usage. L'impact des choix proposés sur les missions de transport public est analysé, puis sont présentés les moyens d'action concrets permettant d'atteindre les objectifs fixés.

La troisième partie revient sur le besoin de financement mis en évidence dans ces analyses et s'appuie sur les principaux résultats émergeant des entretiens avec quelques autorités organisatrices des transports pour définir des pistes d'action possibles.

- **Péage urbain**

LE BOENNEC (R)

Externalité de pollution versus économies d'agglomération : le péage urbain, un instrument environnemental adapté ?

Revue d'économie régionale et urbaine n° 2014-1, p. 3-31, tabl., graph., bibliogr. - 01/06/2014

LARA (M DE), PALMA (A DE), KILANI (M), PIPERNO (S)

Congestion pricing and long term urban form : application to Paris region.

Regional science and urban economics n° 43/2, p. 282-295, bibliogr., tabl., graph. - 01/03/2013

BÔRJESSON (M), ELIASSON (J), HUGOSSON (MB), BRUNDELL FREIJ (K)

The Stockholm congestion charges - 5 years on. Effects, acceptability and lessons learnt.

Transport Policy n° 20, p. 1-12, bibliogr., tabl., fig., graph. - 01/03/2012

CROISSANT (Y), RAUX (C), SOUCHE (S)

Péage urbain et (in)justice perçue : un obstacle à l'expérimentation en France.

Revue française d'économie n° 2, p. 149-176, bibliogr., tabl. - 01/10/2011

18921

FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS

Mettre en œuvre la tarification de la congestion.

Paris, OCDE, 2010 - 165 p., bibliogr.

Table ronde FIT N° 147

Les dernières avancées en matière de compréhension scientifique de la congestion routière urbaine ne font que renforcer la validité, d'ores et déjà avérée, de la tarification de la congestion en tant qu'élément d'une politique de transports urbains qui soit une réussite. Les exemples concrets de systèmes de tarification de la congestion demeurent néanmoins peu nombreux. Qu'est-ce qui peut être fait pour renforcer les chances de leur adoption en pratique ? Ce rapport tire les enseignements de tentatives d'introduction d'une tarification de la congestion, en particulier à travers les expériences de Singapour et de Stockholm.

18815

CONSEIL GENERAL DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE

GRIMOT (M)

Zones à bas niveaux d'émissions en Europe. Qualité de l'air et mobilité urbaine.

Rapport n° 007340-01.

<http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr>

Paris, Ministère de l'écologie, 2010 - 139 p., graph., ann., cartes

Depuis 2007, la majorité des pays européens ont mis en place des zones à basse émission concernant les poids lourds. Si une démarche analogue était envisagée en France, les deux principales questions concernant ses modalités de mise en place porteraient sur l'espace à retenir et le niveau d'exigence. A cet égard, le rapport suggère de s'inspirer des systèmes londonien et néerlandais et d'ici à deux ans, d'étendre le dispositif aux véhicules utilitaires, camionnettes, mini-bus et camping-cars. Pour les voitures particulières, il souligne d'une part, l'impossibilité actuelle de mesurer les améliorations de la qualité de l'air qui résultent des dispositions déjà prises et d'autre part, la nécessité d'examiner les mesures qui seront susceptibles de faire évoluer les comportements y compris celles concernant l'information sur les enjeux d'une meilleure qualité de l'air pour la santé.

- 18584 LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS, PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, MINISTERE DE L'ECOLOGIE PONS (D), RAUX (C), SOUCHE (S)
Trois expériences de péage urbain en Europe : évaluation et bilan socio-économique.
http://www.recherche-innovation.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_Final_Peage_Urbain_Cde_07MTE042_cle0e475a.pdf
 Lyon, LET, 2009 - 99 p., tabl., graph., bibliogr.
Rapport final - Recherche Transport
- Ce rapport commence par une présentation de la méthodologie d'évaluation utilisée, notamment le modèle de péage de congestion standard ainsi que le modèle d'évaluation des bénéfices pour les transports collectifs. Il expose ensuite les évaluations des expériences de péage urbain de Londres (depuis 2003), Stockholm (2006), Oslo (depuis 1991). Il conclut par les enseignements retirés de l'évaluation de ces trois expériences.*
- 18621 INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME D'ILE-DE-FRANCE
 LEMOINE (C)
Ecopass : le péage urbain écologique de Milan.
<http://www.iau-idf.fr/nos-etudes/detail-dune-etude/etude/ecopass-le-peage-urbain-ecologique-de-milan.html>
 Paris, IAU IdF, 2009 - 31 p., cartes, graph., tabl., bibliogr.
- Depuis janvier 2008, la ville de Milan a mis en place un péage écologique permettant de limiter l'accès des véhicules les plus polluants au cœur historique de la ville. Ce document en retrace la mise en œuvre et étudie les impacts du péage sur le trafic routier, le parc automobile, les transports en commun, les niveaux de pollution et les recettes. Les résultats sont largement positifs.*
- 17066 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DE L'ANIMATION SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE
 LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS, PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
 RAUX (Charles)
Le péage urbain.
 Paris, Documentation française (La), 2007 - 92 p., bibliogr.
Transports Recherche Innovation
- Il peut y avoir deux motivations essentielles au péage urbain, l'une étant de maîtriser le flux de circulation automobile, l'autre de recueillir des fonds pour développer les infrastructures et services de transport (routier ou non). Plusieurs questions se posent alors. Quels arguments ont à faire valoir les économistes pour se lancer dans cette aventure politiquement risquée ? Est-ce faisable techniquement ? Quelles sont les applications réussies ? Comment ces programmes ont-ils été acceptés ? Seraient-ils applicables en France ? Telles sont les questions auxquelles l'ouvrage apporte des réponses, tout en passant en revue des cas emblématiques : Londres, Stockholm, Singapour, la Norvège, les États-Unis puis la France.*

VIII – Stratégie de mobilité durable

- 20500 PREMIER MINISTRE, MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Délégation au développement durable
Stratégie nationale de développement durable 2010-2013. Vers une économie verte et équitable.- Ed. 2010.- 54 p.
Défi n° 5 : Transport et mobilité durables
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Transport-et-mobilite-durables.html>

Mise en œuvre de la stratégie nationale de développement durable 2010-2013. Vers une économie verte et équitable. 3e rapport au Parlement - Édition 2013.- 79 p.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Troisieme-rapport-de-la-mise-en,38610.html>
 Paris, Ministère de l'écologie, 2013.- lexique, graph.

La vocation de la SNDD est de réunir l'ensemble des acteurs autour d'objectifs fédérateurs, articulés en défis, choix stratégiques et leviers d'action. Arrivant au terme de l'échéance de la SNDD 2010-2013, ce troisième rapport souligne l'appropriation de la SNDD par les différents acteurs. L'actualisation des indicateurs nationaux de développement durable permet en outre de mesurer la prise en compte des enjeux de développement durable au niveau national.

21494 ORGANISATION MONDIALE DE LA SANTE, PROGRAMME PANEUROPEEN SUR LES TRANSPORTS, LA SANTE ET L'ENVIRONNEMENT
 SKINNER (I), WU (D), SCHWEIZER (C), RACIOPPI (F), TSUTSUMI (R)
Ouvrir de nouvelles perspectives. Les emplois liés aux transports respectueux de l'environnement et de la santé.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-emplois-lies-aux-transport.html>
 Copenhague, OMS, 2014 - 25 p., bibliogr., graph.

Ce document explore le potentiel de création d'emplois liés à des transports plus verts, plus sains et plus efficaces. Il porte plus particulièrement sur les possibilités offertes par les transports publics, le vélo et la marche. Une analyse des bases factuelles disponibles permet de penser que ces modes de déplacement pourraient constituer une importante source d'emplois et contribuer de manière significative à l'économie verte. Une méthode simple a été mise en œuvre afin d'estimer le potentiel de création d'emplois liés au vélo, ce mode étant celui pour lequel on disposait des données les plus complètes. D'après les estimations, 76 600 emplois pourraient être générés si sa part modale atteignait dans certaines villes celle de la capitale danoise Copenhague, et les bienfaits de la pratique du vélo pour la santé permettraient d'éviter près de 10 000 décès chaque année.

18588 MINISTERE DE L'ECOLOGIE
 BEGON (H), BENARD (S), BOMMELAER (O), BRIEND (B), CHAM (C), CHAMBOLLE (T), DANGUY DES DESERTS (D), EOCHÉ DUVAL (C), GEFFRIN (Y), LAVERGNE (R), LECOEUR (C), LIEBARD (A), OURLIAC (JP), PELLETIER (P), PIGNAULT (G), RUIZ (G), THOMAS (JL), TROUVAT (P), VERILHAC (Y), FRASCARIA LACOSTE (N), MARTIN (L)
Plan de mobilisation des filières et des territoires pour le développement des métiers de la croissance verte.
 A - Conférence nationale sur les métiers de la croissance verte - 28 janvier 2010.- 33 p.
 B - Synthèse des travaux des comités de filières - 11 janvier 2010.- 62 p.
 D - Rapport du comité de filière automobile - décembre 2009.- 67 p.
 Rapport phase 2 - janvier 2011.- 97 p.
 L - Rapport du comité de filière transports - décembre 2009.- 58 p.
Synthèse des travaux des 11 comités de domaine - juin 2011.- 33 p.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-travaux-realises-dans-le-cadre.html>
 Paris, Ministère de l'écologie, 2011 - 80 p., tabl., graph., bibliogr., ann.

Le plan de mobilisation s'appuie sur trois niveaux de mobilisations complémentaires de l'État, des filières et des territoires. Il vise à réfléchir sur les compétences de demain et à déterminer des priorités dans les politiques à mettre en œuvre pour anticiper, accompagner et accélérer le changement.

Le plan s'est concentré sur onze comités de filières, les plus concernées par les créations ou transformations d'emplois. Ces comités recommandent de mieux connaître et d'analyser les emplois verts, d'établir un diagnostic et une prospective territorialisée, de mobiliser les filières de formation, d'assurer la transition professionnelle vers les emplois verts, de valoriser la responsabilité sociale des entreprises.

La synthèse des travaux fait le point :

- sur les transformations attendues pour l'emploi et les métiers lors d'un passage des filières aux conditions de l'économie verte ;
- sur l'appareil de formation et l'actualisation des dispositifs de formation ;
- sur la mise en cohérence de l'offre et de la demande pour faciliter les recrutements ;
- sur les actions de promotion et de valorisation des métiers.

18625

CHANEL (O), FABUREL (G)

L'environnement dans la décision publique. Refonder l'évaluation socio-économique pour des politiques de transport plus durables.

Paris, Economica, 2010 - 230 p., tabl., graph., bibliogr.

Méthodes et approches

Cet ouvrage confronte les réflexions de chercheurs et d'acteurs sur la place et l'appropriation collective des méthodes d'évaluation socio-économiques de l'environnement. Partant d'un inventaire des méthodes et données disponibles sur les coûts environnementaux des transports, il offre des clés pour comprendre les enjeux, limites et perspectives de telles évaluations.